



NAUTICAPROFESSIONALE.IT

Il Battelliere

Barche da Lavoro e Nautica Professionale

Periodico edito da Consulenza Editoriale Casa Editrice, Via Lago Gerundo 26, 26100 Cremona (Tel. 0372-25591) - Direttore resp. Albert Sturlese - Aut. Trib. di Cremona n° 288 del 22 Dicembre 1993 - Stampa Tipografia Persegani - CR - Anno 17 - Numero 4 - Lug./Ago. 2010 - Tariffa ROC: "Poste Italiane SpA - Sped. Abb. Post. - DL 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n°46) art.1, comma 1, DCB Cremona"

LUGLIO 2010



Cantiere Navale

FOSCHI

"INCONFONDIBILE"
nella moderna tecnica delle costruzioni in
legno e compensato marino



www.cantierefoschi.it



Nelle immagini il 38 metri
"Eolian Queen"



"IL LEGNO ANCHE PER LE NAVI VELOCI"

Via Toscanelli, 12 - 47042 Cesenatico (FC)
Tel. 0547 / 80510 - Fax 0547 / 75562
E-mail info@cantierefoschi.it

CANTIERI

CANT. NAVALE FOSCHI

Arnaldo Foschi al lavoro, nei primi anni '70, con i figli Ulisse e Massimo



ACCESSORI / ELETTRONICA

BÖNING



Nella foto due display per il monitoraggio motori meccanici e uno per automazione allarme barche (livelli, sentine ecc.) e sistema video con la telecamera Flir per la visualizzazione notturna

altri Enti del settore tipo Ucina e/o RINA. Gli agenti toscani stanno anche lavorando per poter portare come relatore un importante studio legale particolarmente esperto nel settore dei sinistri nautici. Tema dei convegni le coperture per le barche da lavoro e l'accesso facilitato al credito in presenza di particolari coperture delle imbarcazioni che garantiscono al creditore ipotecario (o al leasing) il pagamento delle rate. (www.sannaetincani.it)

AGROMARE

Interessante commessa acquisita dal costruttore di Anghi in provincia di Salerno: si tratta di un catamarano in alluminio destinato al Gruppo Ormezzatori di Livorno che verrà utilizzato anche per il trasporto merci non deperibili, con una capacità di carico fino a 30 tonnellate. Agromare, che ha recentemente realizzato 3 classici battelli per ormeggio - che abbiamo presentato nella rivista di Novembre 2009 - apre quindi un nuovo mercato sicuramente interessante date le caratteristiche offerte dallo scafo a catamarano che garantisce grande stabilità e capacità di carico con buone prestazioni anche con ridotte motorizzazioni. Sulla base di questo ordine alla Agromare si è sviluppato il progetto tenendo in considerazione altre possibili applicazioni come battellaggio, servizi ecologici e lavoro in generale, sia in ambito portuale che off-shore con range di navigazione fino alle 20 miglia e con velocità massime dell'ordine dei 14-15 nodi. La progettazione della carena a tal fine è stata molto accurata e testata nella vasca navale del Dipartimento di Ingegneria Navale dell'Università di Napoli. Le caratteristiche tec-



Rendering del catamarano per Livorno. La consegna è prevista a inizio 2011



ACCESSORI / ELETTRONICA

BÖNING

Una nuova gamma di prodotti, dispositivi e sistemi destinati all'uso navale, per la Ranieri Tonissi di Genova

A cura della redazione

E' rappresentata dalla Ranieri Tonissi di Genova la Böning Automationstechnologie, azienda tedesca che progetta, sviluppa e produce dispositivi e sistemi destinati all'uso navale. I prodotti comprendono sistemi di controllo e comando di motori diesel, generatori, pompe, valvole ed eliche di manovra. Vengono inoltre utilizzati per il controllo e il comando di stabilizzatori d'assetto, fari di ricerca, luci di navigazione, sistemi di videosorveglianza, porte e livelli dei serbatoi.

Con questa rappresentanza il motorista ligure arricchisce la gamma dei prodotti di supporto al "core business" dell'azienda che è rappresentata dai motori MAN, sia per il diporto che per il professionale. La strategia commerciale prevede però la vendita dei prodotti Böning anche indipendentemente dalla fornitura dei motori.

La storia della Böning (con diverse denominazioni) risale al 1977 e fin dall'inizio, furono lo sviluppo e la produzione di dispositivi e impianti per l'automazione navale a costituire il fulcro di tutte le attività. Col tempo la superficie per la produzione e degli uffici è cresciuta fino a superare i 2500 metri quadrati. Il personale è arrivato a contare 100 tra ingegneri e personale specializzato che lavorano allo sviluppo hardware e software, produzione, vendite, acquisti e amministrazione. Attualmente, Böning fornisce sistemi di controllo e comando a più di 1.000 unità fra yacht e navi commerciali.

L'azienda, oltre alla ampia gamma, che vedremo successivamente e alla qualità costruttiva tutta "tedesca" si caratterizza per una scelta controcorrente rispetto alla tendenza crescente dell'outsourcing che si riscontra nella produzione elettronica: la produzione viene realizzata esclusivamente presso la sede di Ganderkesee, nell'area di Brema.

Questo vale anche per le verifiche e i controlli sulla qualità dei prodotti che vengono testati in una camera climatica in cui si possono riprodurre diverse temperature e diversi gradi

Tre diverse postazioni di comando allestite con prodotti Böning: abbiamo un sistema a doppio motore, equipaggiato con un display AHD 880 E per entrambi i motori, un display a colori da 19" AHD 919, una unità AHD-EOP di avviamento/arresto motori, un display a colori da 8,8" AHD 880 TC per indicazioni / allarmi, infine pannelli per fari di ricerca e per la gestione sistema video.



di umidità. I dispositivi destinati all'uso esterno vengono inoltre esposti ad una luce con alta concentrazione di raggi UV, per rendere evidenti, già dopo breve tempo, gli effetti di una forte irradiazione solare. Il catalogo prodotti è talmente esteso che in questa sede, per motivi di spazio, possiamo solo riportare un elenco rimandando i lettori sia al sito della Böning che ai responsabili commerciali Tonissi che stanno proprio in questi giorni completando la brochure di presentazione in lingua italiana.

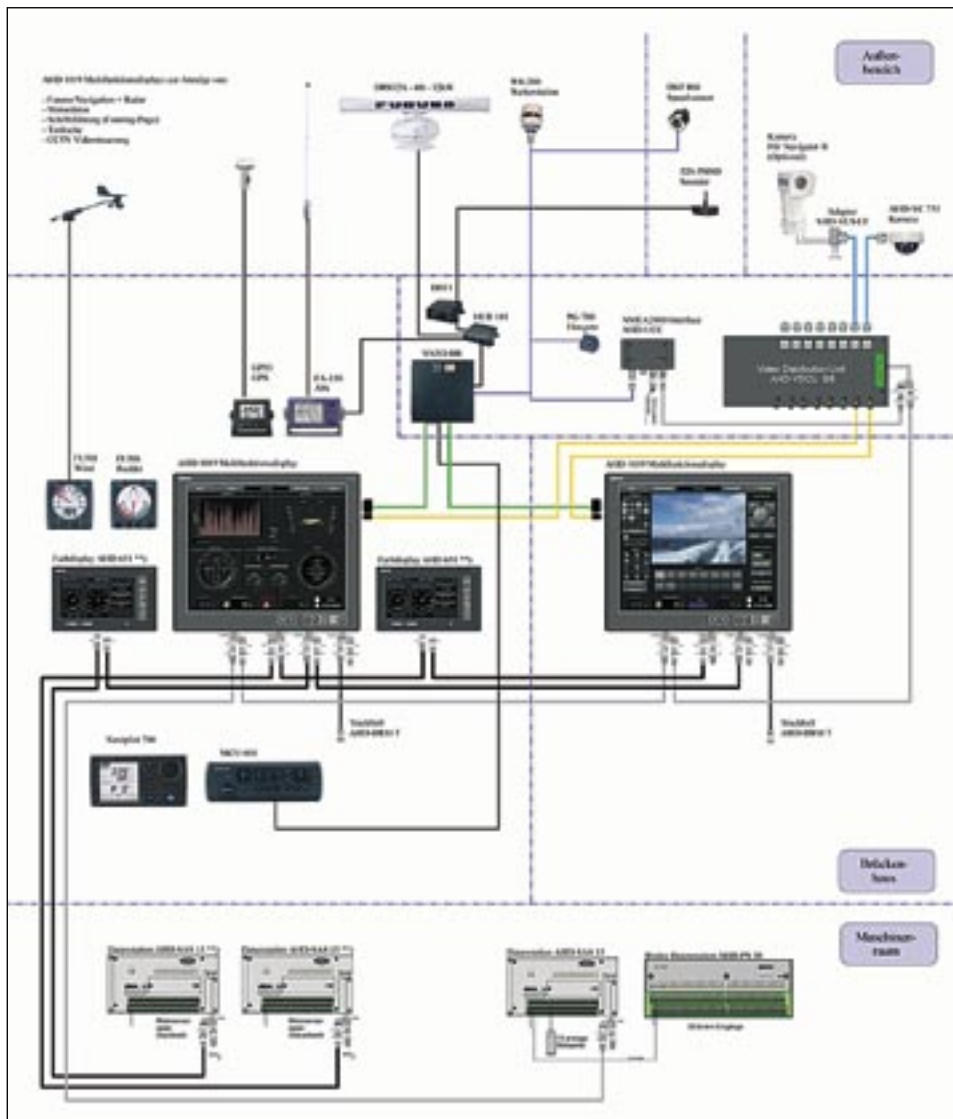
Andiamo ad elencarli seguendo la stessa disposizione del catalogo 2010.

Sistemi di monitoraggio e segnalazione guasti (display, pannelli di lettura e comando, quadri), sistemi di acquisizione, elaborazione e distribuzione dati (unità centrali, moduli di acquisizione, convertitori dati e di protocollo), sensori (per livelli, pressioni, temperature, inclinazioni, ecc). Sistemi di controllo, comando e monitoraggio luci di navigazione, sistemi di avvio-arresto per i motori, sistemi di controllo per l'elica di manovra e per il salpa ancora, sistemi di comando per segnalatori acustici.

Fari di ricerca, sistema di controllo per stabilizzatori d'assetto (unità elettronica di controllo e centralina idraulica) sistemi video, controllo accessi a bordo, software di comunicazione. Infine abbiamo sistemi per il monitoraggio dei motori diesel e relativi sistemi di sicurezza, pompe stand-by e comandi per compressori. (www.tonissi.com, www.boening.com)

Lo schema si riferisce ad un progetto che Böning sta attualmente sviluppando: i dati motore vengono acquisiti tramite le due AHD-SAS 15, i dati per automazione barca (livelli, sentine, ventole sala macchine, ecc.) tramite la terza AHD-SAS 15 e AHD-PS 30.

Con la centralina video AHD-VDCU 8/8 è possibile monitorare fino a 8 telecamere tramite un pannello di comando con touch screen. Abbiamo infine la gestione della telecamera Flir per la visualizzazione notturna. Il display Böning AHD 1019 M è certificato IMO e ECDES e compatibile Furuno: questo permette di interfacciarsi con il sistema di navigazione dell'imbarcazione evitando l'installazione di diversi display in plancia.



niche sono: lunghezza ft 17,5 m, lunghezza al galleggiamento 15,5 m, larghezza ft 6,3 m, altezza di costruzione 2,9 m. I motori sono MAN D 2866 LXE 40 da 400 CV a 2100 giri. La consegna è prevista per i primi mesi del 2011. (www.agromare.it)

TOPAZ SHIP BUILDING / TWIN DISC

Il gruppo Topaz Ship Building, che opera fra Dubai e Abu Dhabi con i controllati cantieri Nico Craft e Adyard ha recentemente consegnato all'operatore Kanoo degli Emirati Arabi Uniti alcune unità da lavoro progettate da Technicraft in Nuova Zelanda. Parliamo di una commessa di tre catamarani in lega leggera da da 30.2 metri (larghezza 10 m) per servizi di trasporto materiale e personale (crew boat) con un range di azione di circa 50 miglia nautiche dal porto di partenza. "Kanoo 40", "Kanoo 41" e "Kanoo 42" sono motorizzati Caterpillar con una coppia di C32 Acert tarati a 1.082 kW a 2300 giri. La propulsione è con eliche a passo fisso e trasmissione Twin Disc con invertitori MGX 6620 A, che si caratterizzano per l'angolo di 10 gradi che permette un miglior posizionamento poppiero dei motori. I catamarani sono semi-plananti e hanno prestazioni nell'ordine dei 20 - 27 nodi: la minore con





PROGETTA, PRODUCE E COMMERCIALIZZA IMPIANTI SCARICO GAS ESAUSTI, SILENZIATORI E FILTRI ANTIPARTICOLATO DBS A RIGENERAZIONE CONTINUA E ATTIVA.

CO.FE.ME. è l'unica realtà italiana Customer Oriented in grado di fornire un servizio a 360° nella realizzazione di impianti scarico gas esausti (piping e silenziatori) per yacht e megayacht.




CO.FE.ME. srl
Via Rossini, 22 - 20010 Arluno (MI)
Tel. +39 02 903 76 926 • Fax +39 02 903 76 934
www.cofeme.it • e-mail: infocofeme@cofeme.it