



Impressione di navigazione n. 1483

 **Cantiere Nautico VZ**

VZ 65

di Luca Sordelli -

Linee classiche ed eccellenti doti marine per uno scafo pensato per macinare tante miglia nel massimo comfort.

**Prezzo base
Euro 2.070.000 +
IVA**

La stirpe si rinnova, ma non cambia la filosofia. Prima era il VZ 18, poi il VZ 64. La terza generazione, e siamo arrivati all'esemplare numero 43, si chiama ora VZ 65. Una barca fundamentalmente rinnovata, ma sempre imperniata sulla stessa carena e sullo stesso concetto: navigare tanto, navigare bene. Un mezzo nato per macinare miglia, dal dislocamento importante (34 tonnellate a vuoto) e un'organizzazione degli spazi interni tradizionale, estremamente funzionale, dove tutto è molto marino, solido, affidabile. Non ci sono grandi invenzioni in termini di design, ma per quanto riguarda il navigare veramente e lo stare comodi a bordo non manca proprio niente. Rispetto al modello precedente si è scelto di montare due MAN da 1.200 HP, al posto di quelli da 1.100, nuovo il disegno della poppa (la barca è circa mezzo metro più lunga) e nuove anche le finestrate sia lungo lo scafo che nella sovrastruttura. Cambia anche il disegno della coperta a prua dove adesso, come richiede sempre più insistentemente il mercato, c'è una seconda zona living. Un intelligente sistema servoassistito in pochi secondi trasforma un prendisole in una comoda zona pranzo (a scomparsa anche il parasole che copre tutta l'a-

rea). Nuove anche alcune zone degli interni, come la cucina ora più larga, così come la dinette centrale e la plancia, realizzati in noce del Tanganica, scelti dall'armatore con una verniciatura lucida un po' demodé, ma sempre molto elegante (il cantiere offre comunque una sconfinata scelta di personalizzazioni). Per quanto riguarda la zona notte si può optare tra due diverse configurazioni a tre o quattro cabine. Oltre all'armatoriale di prua, sulla barca della prova c'erano due locali notte gemelli per gli ospiti con letti separati a centro barca, e una matrimoniale e poppa. Tra le cose che ci sono piaciute: la qualità eccelsa dei materiali, l'assenza di spazi inutilizzati, l'attenzione alla sicurezza grazie ai molti tientibene e a scale sicure. Altre cose che ci sono piaciute: la sala macchine (lasciatecelo dire, una vera opera d'arte) e la plancia di comando con il sistema elettronico della Boning di comando e controllo di tutti gli impianti (comunque duplicati su un sistema tradizionale), e qui siamo davanti ad sistema estremamente complesso da realizzare, ma che per l'utente è poi di una semplicità sorprendente. Ci sono piaciuti meno: l'assenza di un vero tavolo per la dinette esterna, e sul fly tutta la zona più a poppa, un po' abbandonata a se stessa senza una vera destinazione d'uso.

Dove però la barca ci ha sorpreso maggiormente è stato proprio nella prova a mare. In una giornata di onda lunga e formata, il VZ se l'è cavata in modo eccellente. Ottimo il raggio di accostata, degno di un 40', e ottima la stabilità anche navigando a con onda la traverso, grazie alla reattività del sistema automatico di regolazione flaps. Niente da dire anche della velocità massima che, nonostante le condizioni meteo non ideali, ha superato i 32 nodi. In crociera si naviga in tutto comfort (la silenziosità è un'altra delle briscole che il VZ 65 ha da giocarsi) a 27 nodi.



Scheda tecnica

- Progetto e costruttore: Cantiere Nautico VZ;
via S. Michele 55; 31032 Casale sul Sile (TV);
tel. 0422 821000; fax 0422 788953;
e-mail info@cantierenauticovz.com;
sito web www.vzyachts.com
- Categoria di progettazione CE: A
- Lunghezza massima f.t.: m 19,85
- Lunghezza scafo: m 17,78
- Larghezza massima: m 5,27
- Immersione alle eliche: m 1,70
- Dislocamento a vuoto: kg 34.000
- Dislocamento a pieno carico: kg 41.000
- Portata omologata persone: 16
- Totale posti letto: 10
- Motorizzazione della prova: 2x1.200 HP MAN
- Potenza complessiva: 2.400 HP
- Tipo di trasmissione: linea d'asse
- Peso totale motori con invertitori: kg 3.800
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/
potenza motori installati: kg/HP 14,17
- Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 32;
velocità di crociera 27 nodi
- Consumo a velocità di crociera: 369 litri/ora
- Autonomia a velocità di crociera: 285 mn
- Capacità serbatoio carburante: litri 3.900
- Capacità serbatoio acqua: litri 1.000
- Dotazioni standard: coperta in teak, generatore
da 17,5 kW, aria condizionata, eliche di manovra
a prua e a poppa, sistema automatico
di controllo dei flaps della Boning.
- Optional: plancetta affondabile tipo travel lift,
teak sul fly, antenne satellitari, dissalatore,
generatore da 20 kW, catena e ancora in acciaio,
tavolino di prua a scomparsa.
- Prezzo della barca provata: Euro 2.270.000 + IVA



Cantiere Nautico VZ VZ 65

La prova

CONDIZIONI - Vento: 12 nodi - Mare: poco mosso, con onda lunga - Carichi liquidi: 1/2 - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 13,1 nodi - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): 12,9 nodi - Velocità massima: 32,2 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 29,6 nodi - Fattore di planata: 2,45 (E' il rapporto

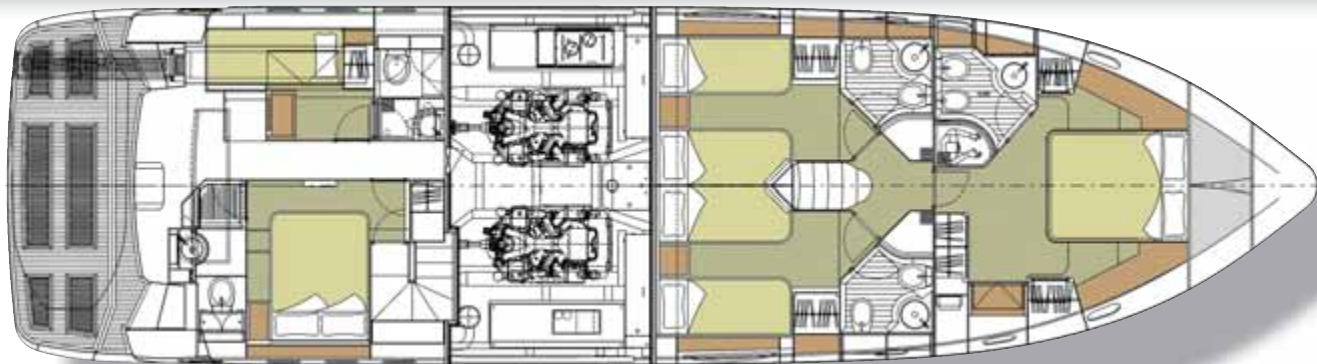
tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: cm 420x240 - Area flying-bridge: cm 345x540 - Altezza massima interna (zone transitabili): cm 197 - Altezza alla timoneria interna: cm 197 - Altezza sala macchine: cm 187 - Larghezza passavanti: cm 36.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	10,0	67	6,7	582
1200	12,0	127	10,5	368
1400	13,0	158	12,1	321
1600	16,7	212	12,6	307
1800	21,4	280	13,0	300
2000	26,0	352	13,5	288
2200	29,8	404	13,6	287
2400	32,2	484	15,0	259

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.





Costruzione e allestimento

Materiali: vetroresina - Tipo di stratificazione: sandwich con anima in PVC, realizzato in infusione - Geometria della carena: a V profonda - Elementi di ventilazione: tre ordini di pattini di sostentamento longitudinali, più lo spigolo - Stabilizzatori: flaps Draghetti con controllo sia manuale che automatico Boning - Attrezzature di prua: verricello Quick 2000 Watt ad asse verticale, doppio ordine di bitte e passacavi - Attrezzature di poppa: su entrambi i lati winch elettrico da tonnellaggio, con bitta e passacavo. Prese 220 V e acqua per lavaggio ponte - Plancetta poppiera: modello affondabile, cm 510x195, ricoperta in teak.

Eccellente. Ricca la dotazione di elettronica, tutto è ben leggibile e al posto giusto.

Visuale dalla plancia: ●●

Migliorabile. Verso poppa

l'angolo cieco è ampio.

Ci sono comunque telecamere di manovra a 360°.

Flying-bridge: ●●●

Tanto spazio, corretto il disegno della postazione di guida. Poco sfruttata tutta la zona di poppa.

Articolazione degli interni: ●●●

Molto tradizionale. Ma tutto è estremamente marino e funzionale.

Finitura: ●●●●

Ottima, stile classicissimo, ma la cura dei dettagli è notevole, così come la scelta dei materiali.

Cucina: ●●●●

Ci è piaciuta non tanto per le dimensioni, non è grande, ma perché pratica, completa e progettata per essere usata anche in navigazione.

Toilette: ●●●●

Anche qui non si tratta solo di dimensioni comunque ottime, ma anche di materiali robusti e di qualità.

Sala macchine (ambiente): ●●●●●

Uno dei motivi per cui scegliere questa barca.

Sala macchine (allestimento tecnico): ●●●●●

Come sopra. C'è tutto, al posto giusto.

Realizzata con rara cura.

Risposta timone: ●●●●

Sorprendente. Viste dimensioni e dislocamento complessivo.

Risposta flaps: ●●●●

Eccellente. Anche grazie all'efficiente sistema Boning-Draghetti.

Stabilità direzionale: ●●●●

Ottima, anche con l'onda lunga e formata della prova.

Raggio di accostata: ●●●●●

Niente da dire. L'ideale.

Stabilità in accostata: ●●●●

Ottima, anche nelle accostate più decise.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●

La barca montava elica di prua e di poppa; nessun problema anche con vento al traverso.

Cantiere Nautico VZ

VZ 65



Organizzazione tradizionale ed estremamente funzionale degli spazi. Due gli allestimenti disponibili, a tre o quattro cabine.

Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: ●●●●

Ottimo, tutto ben dimensionato.

Corretto il posizionamento dell'attrezzatura.

Allestimento del pozzetto: ●●●

Originale, su un 65', la scelta dell'armatore

di non avere un vero tavolo fisso.

Trattamento antisdrucciolo: ●●●●

Teak di ottima qualità sul ponte principale, buon antisdrucciolo sul fly.

Vani di carico: ●●●●

Sostanzialmente sconfinati.

Ergonomia della plancia: ●●●●

