



**Procédé d'échange de pièces  
pour les appareils développés par  
Böning Automationstechnologie GmbH & Co. KG  
et livrés à  
MAN véhicules utilitaires SA**

*Nous développons et produisons des appareils servant à la surveillance, au diagnostic et pilotage des moteurs diesel ainsi qu'à l'automatisation des navires en général. Depuis 1996, nous travaillons en étroite collaboration avec MAN véhicules utilitaires SA à Nuremberg. Toujours en collaboration, depuis ce jour, c'est plus de 200 divers appareils/pièces qui ont été enregistrés avec un numéro de pièce. En tout, plus de 10.000 bateaux, la plupart des yachts en sont équipés.*

*Pour ces appareils/pièces, nous avons en accord avec MAN Nuremberg SA introduit un procédé d'échange de pièces. Ce procédé offre la possibilité d'échanger des appareils défectueux qui ne sont plus sous garantie contre d'autres appareils de deuxième main et totalement révisés.*

**Le procédé s'effectue comme suit:**

1. *Le client nous envoie un appareil défectueux.*
2. *Il reçoit immédiatement une offre pour un appareil de remplacement de deuxième main et totalement révisé.*
3. *Si le client accepte l'offre, l'envoi se fait si tout est normal dans les deux jours.*
4. *Si le client n'accepte pas notre offre, nous lui renvoyons son appareil défectueux.*

*Vous trouverez l'ensemble de tous nos appareils/pièces classés par numéro de pièce MAN sur notre site:*  
<http://www.boening.com/spareparts-man.pdf>

**Garantie:**

*Pour les appareils de remplacement, il y a une garantie de 12 mois après livraison.*

*En cas de garantie, le client reçoit un autre appareil en remplacement.*

*Vous pouvez prendre contact avec nos services à cette adresse email:*

[spareparts-man@boening.com](mailto:spareparts-man@boening.com)

**Notre adresse d'expédition:** Böning Automationstechnologie GmbH & Co. KG  
Am Steenöver 20  
27777 Ganderkesee  
Allemagne