

AHD 650 / AHD 651
Sistema di monitoraggio allarmi Barca



Controllo e gestione di sensori analogici e digitali

Esempi di visualizzazione grafica

Il sistema di allarmi barca della Böning, offre la possibilità di sorvegliare, elaborare e rappresentare una molteplicità di dati provenienti dai vari sensori presenti a bordo di un'imbarcazione. Il display a colori **AHD 650 / AHD 651** visualizza i diversi dati e allarmi provenienti dai moduli di acquisizione, elaborazione e distribuzione come p. es. l'**AHD-SAS 15**.

Collegando al sistema un ricevitore GPS, sarà fornita la velocità di crociera. Inoltre collegando a sua volta (partendo dal presupposto che l'imbarcazione sia munita di motori MAN con rispettivi display motore CLC 6.3) i display motori CLC 6.3 sarà possibile calcolare quindi visualizzare sia il consumo sia l'autonomia rimanente.

Oltre a questo, il sistema può essere amplificato di monitoraggio luci di navigazione **AHD-POS 10** e di monitoraggio e controllo per stabilizzatori d'assetto **AHD-TCS**.

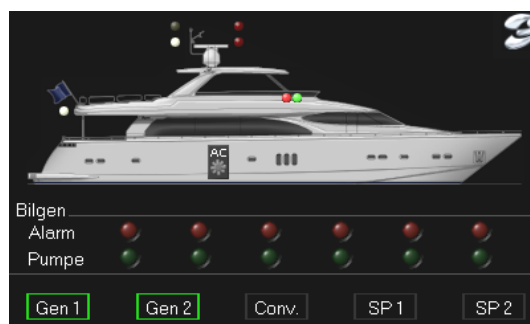
La gestione dei display **AHD 650 / AHD 651** avviene tramite i tasti integrati oppure tramite il telecomando **AHD-650 R** che può essere installato, ad esempio vicino alle leve di comando.

Sia le rappresentazioni grafiche sia i sistemi sono realizzati in maniera custom a seconda delle esigenze del cliente.

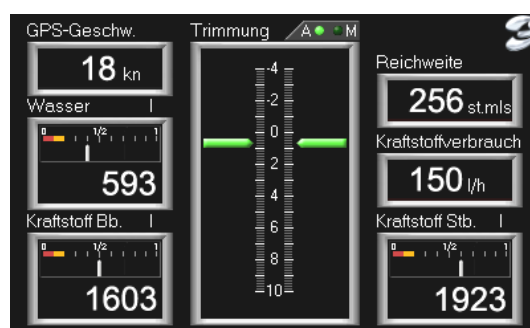
A tale scopo si possono integrare nel software dei componenti grafici individuali, come ad esempio una vista dell'imbarcazione oppure dei dettagli costruttivi specifici.

Gli allarmi ricorrenti vengono visualizzati in una pagina separata in forma tabellare caratterizzati dal valore attuale stesso, dal tipo di allarme (critico o non critico) come pure dall'ora dell'avvenuto.

Le lingue dei testi sul display possono essere in lingua inglese e in un'altra lingua a piacere, scelta dall'operatore stesso.



Pag. 1: Luci di navigazione, pompe di sentina con rispettivi allarmi, ventola sala macchine, Stato di carica batteria.

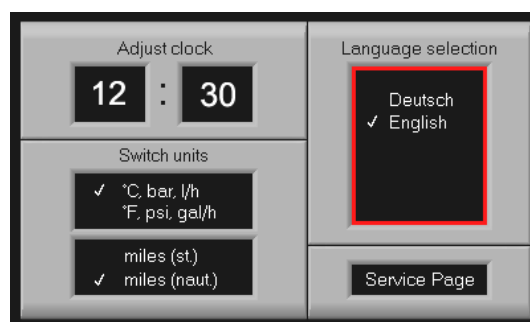


Pag. 2: Angolazione esatta dei flap, velocità di crociera, autonomia, consumo gasolio, riempimento serbatoi.

Messstelle	Wert	Einheit	Alarm	Zeit
Kraftstofftank Bb.	900	Liter	Alarm	15:51
Ankerlicht			Alarm	15:20

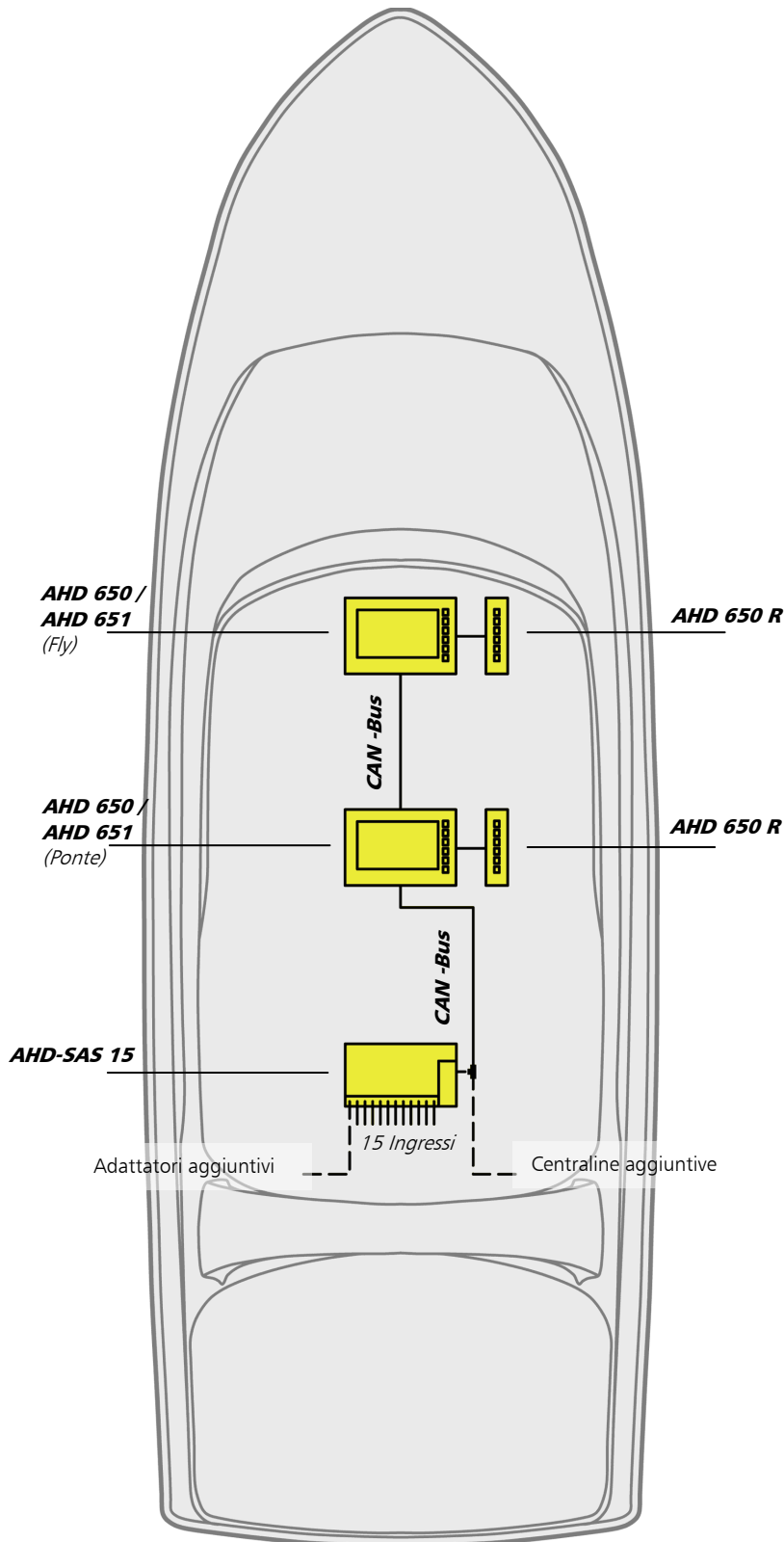
Alarmseite 1

Pagina allarmi: tali segnalazioni rimarranno visibili fino alla risoluzione della causa.



Pagina impostazioni: ora, unità di misura, lingua e avvio pagina di servizio.

Schema di principio



Le funzionalità sotto descritte sono solo una parte di quelle realmente implementabili:

- Riempimento serbatoi (carburante, acqua, acque grigie e nere).
- Posizione esatta dei flaps e del timone
- Posizione ottimale dei flap in funzione della velocità dell'imbarcazione
- Stato delle pompe di sentina con allarmi
- Monitoraggio passerella, garage, scaletta, porte e oblò
- Posizione e stato delle luci di navigazione (tramite collegamento con **AHD-POS 10**)
- Consumo e autonomia (se muniti di motori MAN con display MMDS-CLC 6.3)

Il controllo dei sensori usati avviene per mezzo di uno o più terminali.

Tutti i componenti del sistema sono collegati fra loro tramite CAN-Bus.

Sul modulo AHD-SAS 15 potranno essere collegati fino a 15 sensori (tensione, corrente, resistivi e contatti) mediante morsettiera ad incastro. Nel caso in cui i valori da controllare siano più di 15, il sistema si lascia ampliare facilmente di moduli analogici e binari.

Il modulo AHD-SAS 15 sarà programmato direttamente dalla Böning mediante apposito software, senza la necessità di ulteriori successive modifiche. Tramite un software di configurazione sarà possibile (per i cantieri) modificare successivamente i parametri.

Il sistema oltre a fornire preallarmi e allarmi, sorveglia la plausibilità di ogni canale d'ingresso. Un sensore guasto, che fornisce valori sbagliati, farà attivare istantaneamente un avviso di "errore sensore".

Segnali di allarme, preallarme ed errore sensore potranno essere acusticamente e visivamente riconosciuti mediante il tasto di conferma presente sul lato destro del display. Tali segnalazioni rimarranno visibili nella pagina allarmi fino alla risoluzione della causa.

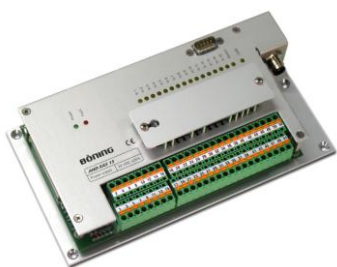
Dati tecnici



Display a colori AHD 650 / AHD 651	
Alimentazione:	9...32 VDC
Corrente assorbita:	450 mA
Risoluzione display:	400 x 240 Pixel
Area visibile::	6,5", 143,64 mm x 79,3 mm
Profondità di colori:	65536 colori
Intensità luminosa:	200 cd/m ² , transflettivo
Temp. di esercizio:	-25°C...70°C
Temp. di conservazione:	-30°C...85°C
Peso:	1,5 kg
Grado di protezione:	facciata IP 67, retro IP 65
Dimensioni:	210 mm x 130 mm x 95 mm
Dimensioni foro plancia:	190 mm x 118 mm
Interfacce:	2 x CAN, 1 x RS 232, 1 x telecomando AHD 650 R
Entrate:	1 x binario (optoisolato)
Uscite:	2 x contatti di relè 40 VDC/1 A



Telecomando AHD 650 R	
Alimentazione:	9...32 VDC
Temp. di esercizio:	-25°C...70°C
Temp. di conservazione:	-30°C...85°C
Peso:	0,2 kg
Grado di protezione:	Front IP 67, Rückseite IP 65
Dimensioni:	40 mm x 130 mm x 135 mm
Dimensioni foro plancia:	26 mm x 111 mm



Centralina AHD-SAS 15	
Alimentazione:	18...32 VDC
Corrente assorbita:	700 mA
Temp. di esercizio:	-25°C...70°C
Temp. di conservazione:	-30°C...85°C
Peso:	Ca. 0,7 Kg
Grado di protezione:	IP 00
Dimensioni:	216 x 116 x 50 mm
Entrate:	15 analogici o binari, 2 seriali
Uscite:	2 CAN, 1 seriale, 4 relè , 2 O.C.