

AHD-EOP

Start-Stopp Einheit für Schiffsdieselmotoren



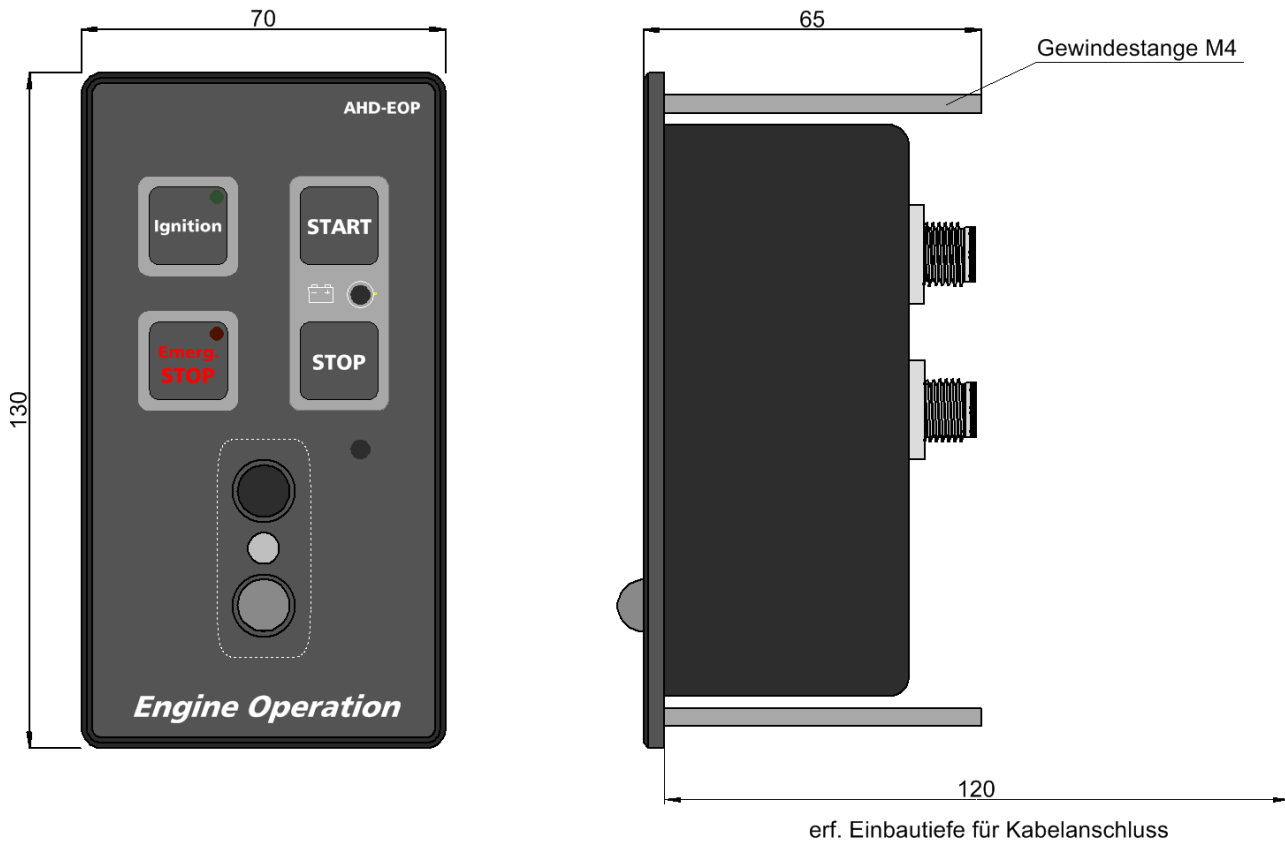
Starten und Stoppen von Schiffsdieselmotoren

Erhöhte Sicherheit und Komfort durch Transpondertechnologie

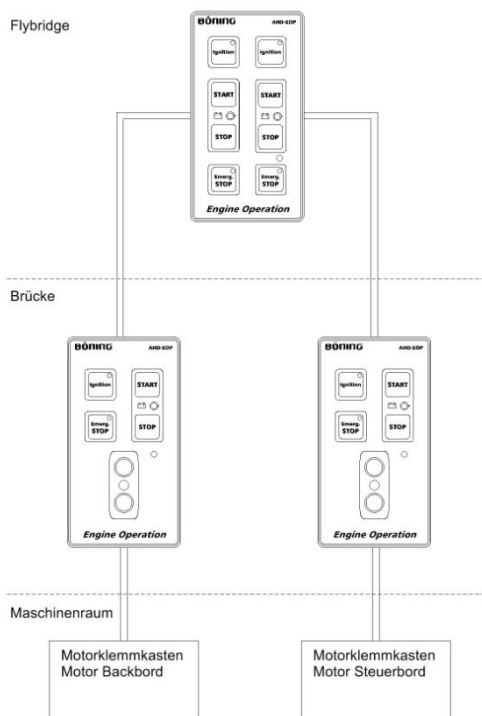
Mit der Start-Stopp-Einheit AHD-EOP lassen sich Schiffsdieselmotoren komfortabel starten und stoppen. Anstelle eines herkömmlichen Zündschlosses mit Start-Stopp-Tasten und der damit einhergehenden aufwendigen Verkabelung kommt das AHD-EOP mit integrierten Bedientasten und Transpondertechnologie zum Einsatz. Damit vereinfacht sich die Verkabelung, und der Schutz vor unbefugter Benutzung wird deutlich erhöht. Die Motoren werden einzeln per Transponder freigeschaltet. Dazu muss der Transponder in der Halterung des AHD-EOP eingesteckt werden.

Solange sich der Transponder in der Halterung befindet, bleibt der Motor betriebsbereit und kann mit jedem Panel im System gestartet und gestoppt werden. Die Freischaltung wird auf allen Panels angezeigt. Ein Tastendruck auf dem dazugehörigen AHD-EOP oder auf dem Gruppenpanel startet oder stoppt die Motoren. Wird der Transponder aus der Halterung entfernt, stoppt der dazugehörige Motor sofort. Alle AHD-EOP sind kaskadierbar, d.h. es können bei Bedarf weitere Panels mit geringem Verkabelungsaufwand an Bord installiert werden.

Abmessungen



Anschlussdiagramm



Technische Daten

Spannungsversorgung	9...32 VDC
Stromaufnahme	400 mA
Umgebungstemperatur	-10°C...65°C
Lagertemperatur	-30°C...85°C
Gewicht	ca. 0,5 kg
Schutzklasse	Front IP 67, Rückseite IP 65
Aussenmaße	70 x 130 x 65
Tafelausschnitt	60 mm x 113 mm
Schnittstellen	2 Steckverbinder