

AHD-SW I / AHD-SW II

Tanküberlauf-Warnanzeige für Schiffs-Alarmsysteme



AHD-SW II

Anwendungsgebiet

Überwachung und Anzeige des Füllstands von Kraftstofftanks auf Yachten mit Böning Schiffs-Alarmsystemen AHD-SAS15

Besonderheiten

- Akustische und optische Alarmierung bei Überlaufgefahr während des Betankens (der akustische Alarm ist deaktivierbar)
- Übergabe der Alarmierung an Schiffs-Alarmsystem
- In 2 Ausführungen erhältlich:
 - AHD-SW I für 1 Tank
 - AHD-SW II für je 1 Tank an Back- und Steuerbord
- Mehrere Anzeigen pro Tank verwendbar
- Automatische Anpassung der LED-Helligkeit an die Umgebung

Umweltschutz durch Vermeidung des Überlaufens von Kraftstofftanks

Im Außenbereich deutlich hörbare akustische Warnung

Wetterfestes, robustes Design für den Einsatz an Deck

Beschreibung

Die Tanküberlauf-Warnanzeige AHD-SW zeigt den Füllstand von Kraftstofftanks mittels einer LED-Skala an. Bei Erreichen von 95% des Fassungsvermögens wird ein Intervall-Warnton und Blinken der gelben LEDs ausgelöst. Erreicht der Füllstand 100%, erfolgt eine Alarmierung durch Blinken der roten LEDs und einem durchgehenden Warnton mit gleichzeitiger Ausgabe einer Warnmeldung an das Schiffs-Alarmsystem, die auch auf dem optionalen Farbdisplay AHD 651 angezeigt wird. Die akustischen Signale können mittels einer Taste am Gerät stummgeschaltet werden.

In direkter Nähe zum Tankstutzen installiert, minimiert die Anzeige die Gefahr der Überfüllung des Tanks und trägt somit effektiv zum Gewässerschutz bei. Ein AHD-SW kann bis zu zwei Tanks überwachen.

Sind die Tanks von unterschiedlichen Stellen befüllbar, können mehrere Einheiten pro Tank eingesetzt werden, damit der Füllstand an jedem Tankstutzen ablesbar ist.

Die Datenstation AHD-SAS 15 erfasst und übermittelt die Tankfüllstände an die Warnanzeige und das Schiffs-Alarmsystem.

Dieses Gerät ist eine wertvolle Erweiterung unseres innovativen Schiffs-Alarmsystems und ein wichtiges Element der modernen Yachtausrüstung.

Abmessungen in mm

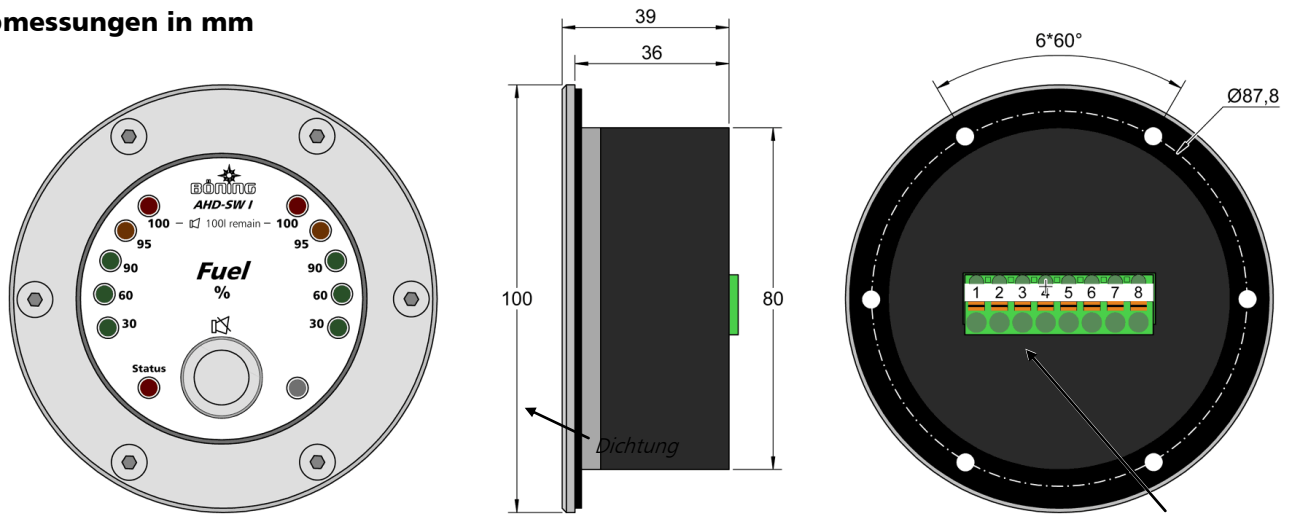
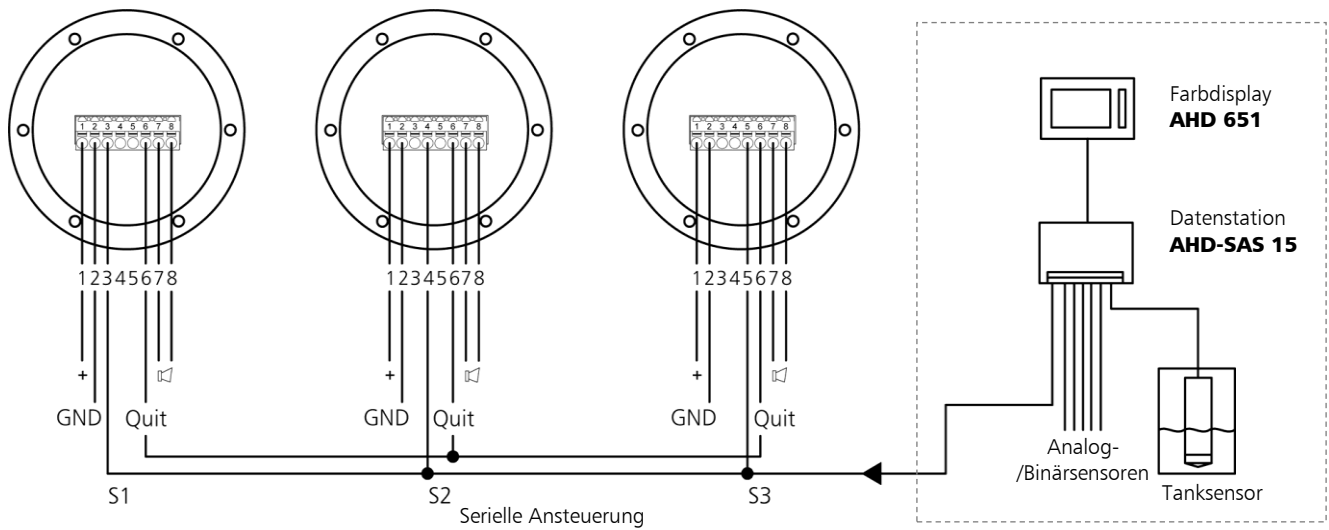


Abb. zeigt AHD-SW I
AHD-SW II enthält zusätzlich die Beschriftung „PORT“ und „STBD“

Elektrische Anschlüsse



*Detaillierte Informationen zu Böning Schiffs-
Alarmsystemen finden Sie auf www.boening.com

Technische Daten AHD-SW I / AHD-SW II

Spannungsversorgung	24 VDC
Stromverbrauch	max .200 mA (24VDC)
Arbeitstemperatur	-10...65 °C
Lagertemperatur	-30...85 °C
Gewicht	0,4 kg
Schutzart	IP 67
Maße	Ø100 mm x 39 mm
Pultausschnitt	Ø 81 mm
Einbautiefe	Mind. 80 mm

Materialien

Glasscheibe	Floatglas, gehärtet
Frontring	VA 1.4404
Dichtung	EPDM 50
Gehäuse	Delrin