

AHD-SW I / AHD-SW II

Avvisatore antitraboccamento



AHD-SW II

Applicazioni

- Sorveglianza dei livelli di riempimento dei serbatoi di gasolio su imbarcazioni munite di sistemi di allarme barca della Böning "AHD-SA15"

Particolarità

- Allarme ottico e acustico al verificarsi di un rischio di traboccamento durante il rifornimento (l'allarme acustico è disattivabile)
- Trasferimento del segnale allarme al sistema di allarme barca
- 2 modelli disponibili:
 - AHD-SW I per 1 serbatoio
 - AHD-SW II per 2 serbatoi (1 a sinistra e 1 destra)
- Utilizzo di più indicatori per serbatoio
- Regolazione automatica dell'intensità luminosa dei

Prevenendo un possibile traboccamento di combustibile si contribuisce al rispetto dell'ambiente.

Segnale dall'arme acustico chiaramente udibile esternamente.

Resistente agli agenti atmosferici, grazie al suo robusto Design per il montaggio in coperta.

Descrizione

L'avvertitore di antitraboccamento AHD-SW, visualizza il livello di riempimento ed avverte prevenendo un eventuale traboccamento del gasolio. L'indicazione avviene tramite scala graduata a 5 LED e segnale sonoro. Raggiunti i 95% di capienza del serbatoio sarà fatto scattare un avviso acustico ad intervallo e il corrispondente LED lampeggerà. Raggiunto il 100% di capienza massima si attiverà l'allarme (avviso antitraboccamento) tramite il lampeggiare del LED rosso e un avviso acustico continuo. Automaticamente sarà mandato un segnale al sistema di allarme barca (se muniti) che visualizzerà l'allarme sul display a colori AHD 651. Il segnale acustico si potrà tacitare mediante il tasto di conferma, presente al centro del dispositivo stesso.

Montato in vicinanza del bocchettone del serbatoio, riduce il rischio di un traboccamento e contribuisce alla tutela delle acque.

Un AHD-SW può monitorare due serbatoi. Se è possibile riempire i serbatoi da posti differenti, per aver la loro completa visione dei riempimenti, si potranno inserire più indicatori.

Le centraline AHD-SAS 15 acquisiscono ed elaborano i livelli di riempimento serbatoi, e li trasmettono all'indicatore di avviso antitraboccamento e al sistema di allarme barca. Questo nuovo dispositivo, amplia i sistemi innovativi di allarme barca ed è un elemento importante per i moderni allestimenti dei Yacht.

Disegno quotato in mm

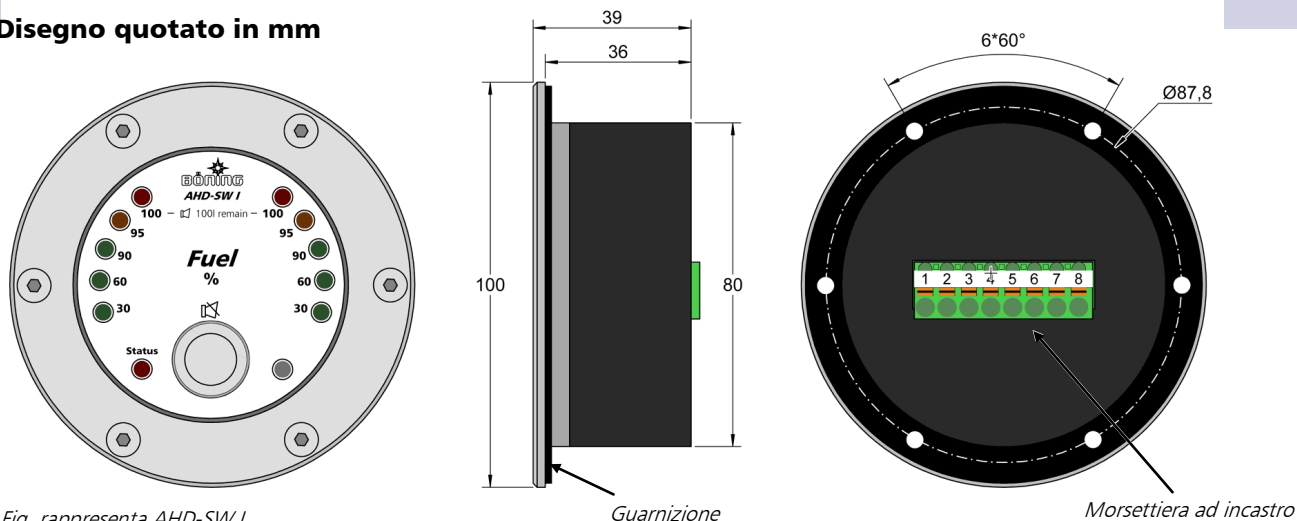
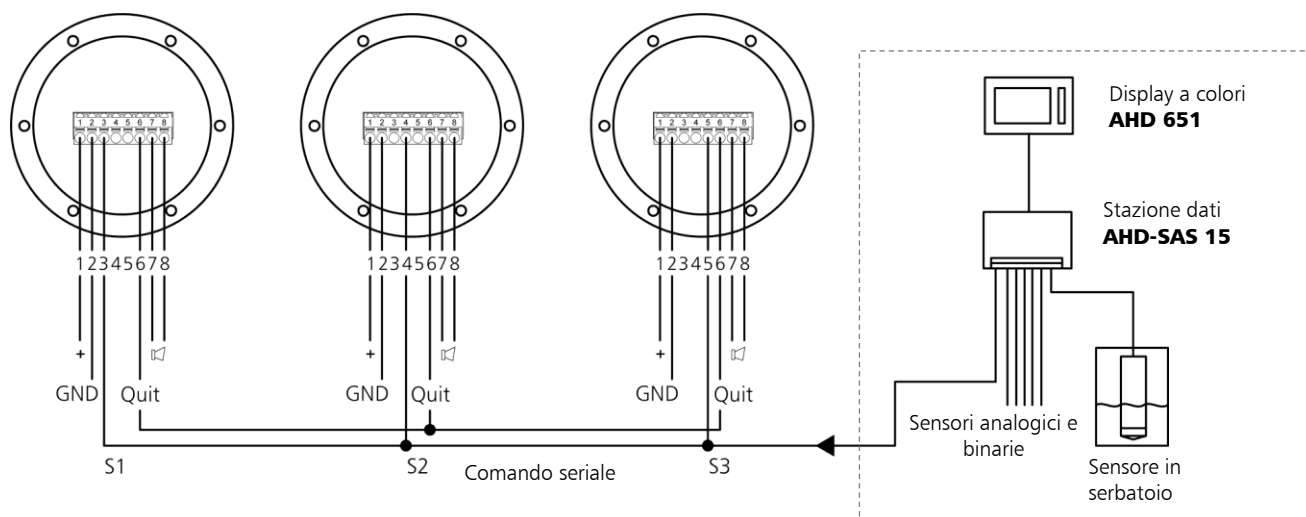


Fig. rappresenta AHD-SW I
AHD-SW II con didascalia „PORT“ e „STBD“

Cablaggio



*Informazioni più dettagliate sui sistemi di allarme barca della Böning le potete trovare sul sito www.boening.com

Dati tecnici	AHD-SW I / AHD-SW II
Alimentazione	24 VDC
Consumo	Max. 200 mA (24 VDC)
Temperatura di esercizio	-10...65 °C
Temperatura di conservazione	-30...85 °C
Peso	0,4 kg
Grado di protezione	IP 67
Dimensioni	Ø100 mm x 39 mm
Foro plancia	Ø 81 mm
Profondità install. min.	80 mm
Materiale usato	
Cristallo	Vetro float, indurito
Frontale ad anello	VA 1.4404
Guarnizione	EPDM 50
Contenitore	Delrin