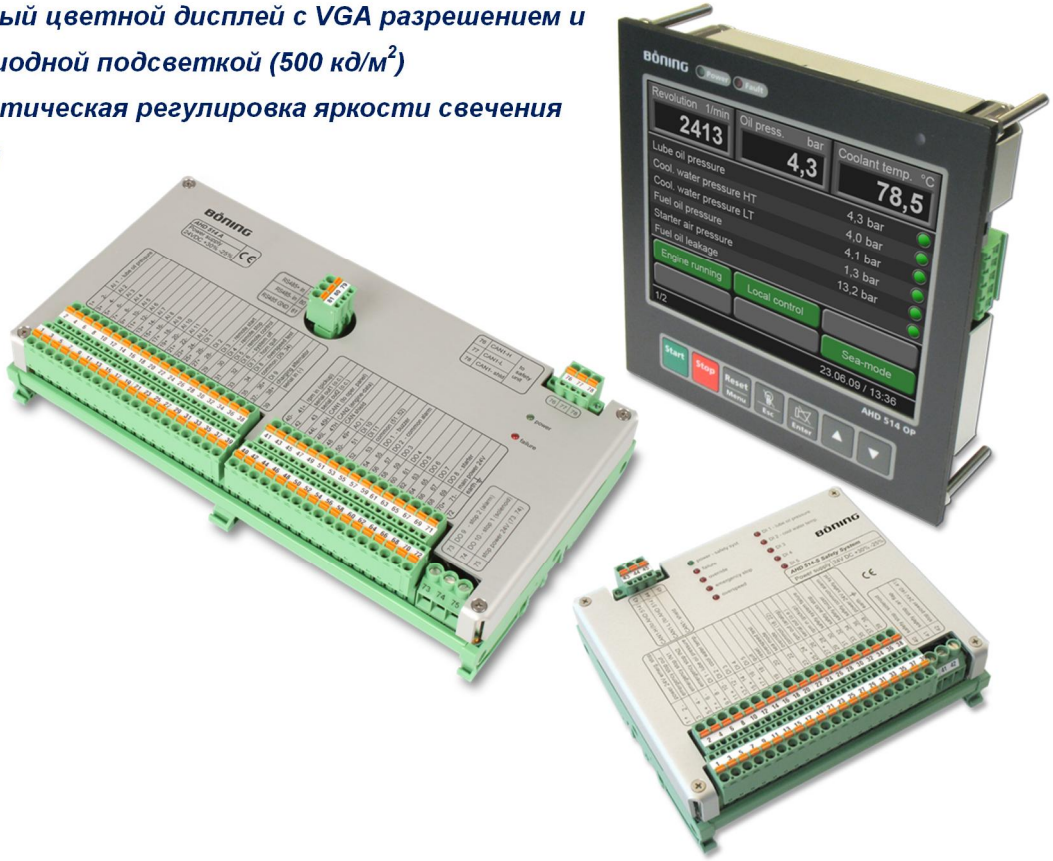
AHD 514
Система контроля для дизельных двигателей

Компактная система для пуска, остановки, защиты и контроля пропульсивных дизельных двигателей

Отличный цветной дисплей с VGA разрешением и светодиодной подсветкой (500 кд/м^2)

Автоматическая регулировка яркости свечения дисплея



Система контроля дизельных двигателей является компактной системой предназначенной для пуска, остановки, защиты и контроля судовых пропульсивных дизельных двигателей.

Приборы системы имеют все необходимые входы и выходы, а также соответствующие функции контроля и управления для использования с пропульсивными двигателями.

При разработке системы большое внимание было уделено удобству подключений, обслуживания и эксплуатации. Подключения, насколько это возможно, выполняются непосредственно на клеммники модулей системы, сокращая объемы и стоимость работ при монтаже.

Конфигурация всей системы производится с помощью поставляемого комплектно программного обеспечения для компьютера. При этом на различных уровнях доступа производится настройка требуемых параметров.

Модули системы:

AHD 514-A система пуска/остановки и аварийной сигнализации:
Компактный микропроцессорный модуль в корпусе, обеспечивающем установку на DIN рейках TS32/TS35 в пультах, панелях или щитах.
AHD 514-A управляет процессами пуска и остановки дизельных двигателей, а также всеми необходимыми функциями контроля, включая аварийную остановку при разносе.
Память для хранения до 10.000 событий и аварийных сообщений. Просмотр данных с персонального компьютера.

Возможна поставка системы AHD 514 A с COM модулем для подключения к сети с протоколом Modbus.

BÖNING
Automationstechnologie

AHD 514-S система защиты с функцией аварийной остановки:

Компактный микропроцессорный модуль в корпусе, обеспечивающем установку на DIN рейках TS32/TS35 в пультах, панелях или щитах.

Предусмотрены все защиты, требуемые классификационными обществами для дизельных двигателей.

Два отдельных электропитания 24 В постоянного тока для системы защиты и цепей аварийной остановки. Функция аварийной остановки независима от функций защиты.

Отдельная обработка входных сигналов аварийной остановки и сигналов системы защиты. Передача входных сигналов аварийной остановки напрямую на выход аварийной остановки. При неисправности системы защиты или ее электропитания встроенный источник питания обеспечит аварийную остановку.

Получение данных от датчиков защиты независимо от системы аварийно-предупредительной сигнализации AHD 514 A.

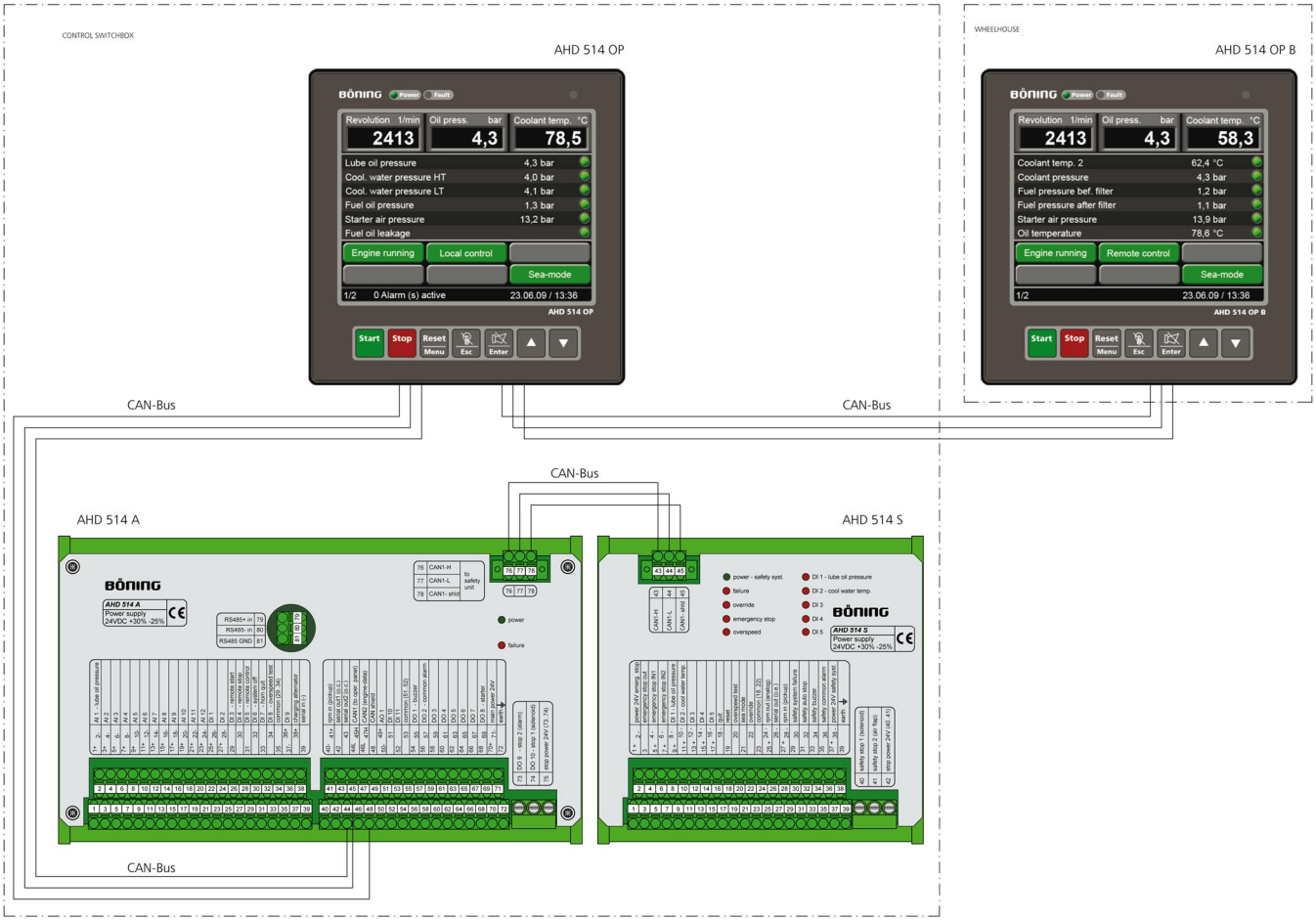
Датчики защиты обеспечивают включение цепей остановки при возникновении аварии. Система имеет два независимых входа аварийной остановки, с контролем линии связи.

Передача данных на панель управления AHD 514 OP по шине CAN-Bus через систему AHD 514-A.

AHD 514-OP панель индикации и управления:

Панель с 5,7” цветным дисплеем для встраивания в щит местного поста управления дизельным двигателем. Может быть использована также как панель дистанционного управления в пультах рулевой рубки с функцией выбора поста управления.

Обмен данными между системами пуска/остановки и аварийной сигнализации AHD 514-A, защиты с функцией аварийной остановки AHD 514-S и панелью дистанционного управления AHD 514-OP выполняется по шине CAN Bus.

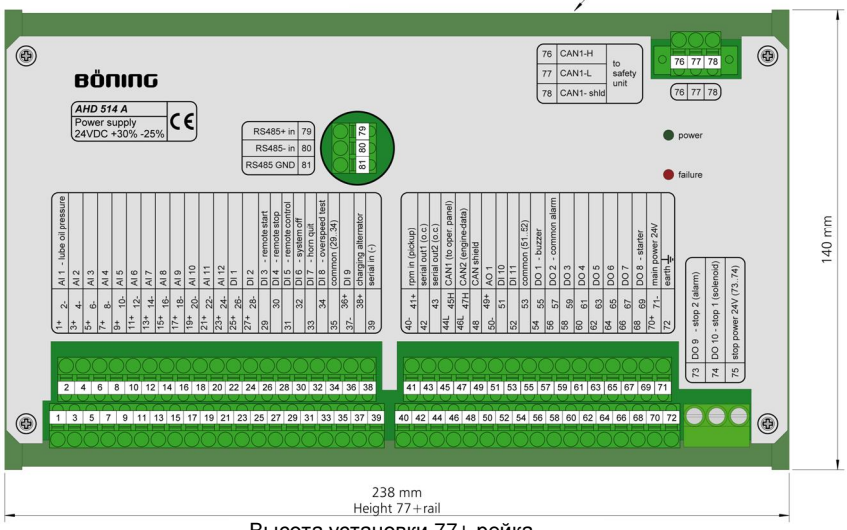


Размеры

AHD 514-A

Установка на DIN рейке TS32/35

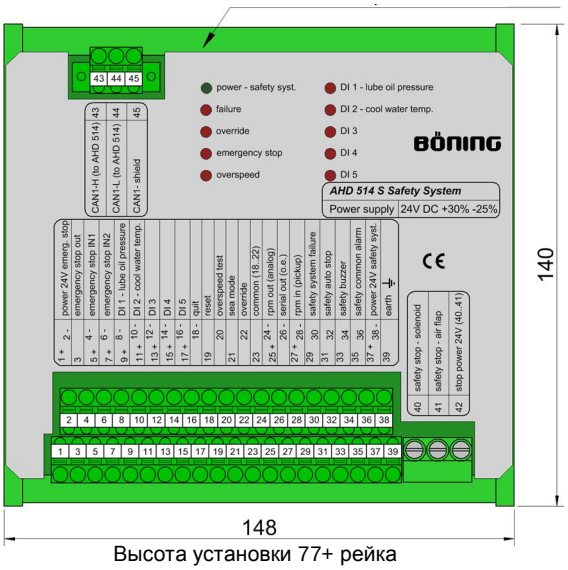
AHD514A, включая COM модуль



Высота установки 77+ рейка

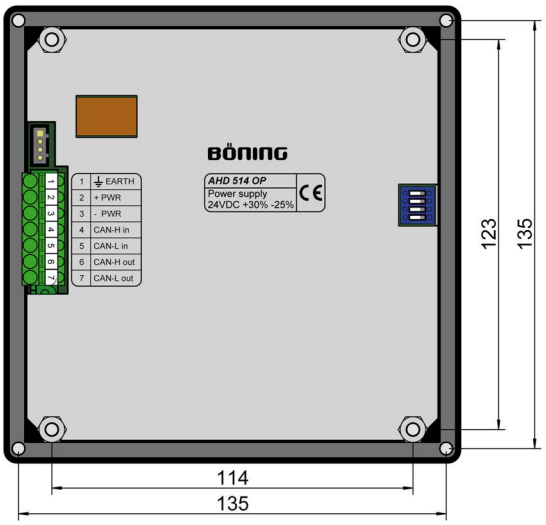
AHD 514-S

Установка на DIN рейке TS32/35



Высота установки 77+ рейка

AHD 514-OP



Технические данные AHD 514-A

Размеры Ш x В x Г:	238 мм x 140 мм x 77 мм
Масса:	ок. 0.70 кг
Рабочая температура:	-30°C … +70°C
Температура хранения:	-50°C … +85°C
Степень защиты:	IP 20
Электропитание:	24 В пост. тока (+30%/-25%)
Потребление:	макс. 1,0 А (24 В пост. тока)
Входы:	6 x аналог. (4 – 20 мА) / дискр., 6 x аналог. (PT100/PT1000) / дискр, Аналог. входы настраиваются 1 x част. вращ., гальв. изолир. 2 x дискр., контр. линии связи 8 x дискр. (входы управления) 2 x дискр. (контроль защит)
Выходы:	8 x реле 6 А, беспотенциальный (выходы упр., упр. стартером) 2 x транзисторный, 8 А, контроль линии связи, защита от кз для цепей остановки 1 x аналоговый выход (4 –20 мА / 1–5 В / 2–10 В) 2 x светодиод - индикация
Интерфейс:	2 x CAN Bus (передача данных) 1 x RS232 (9-полюс. Sub-D, диагностика неиспр. / считывание данных, обновление программ) 1 x послед. интерф. (оптопара) 2 x послед. выход (оптопара)
Монтаж:	На DIN рейке TS 32/TS 35

Технические данные AHD 514-S

Размеры Ш x В x Г:	148 мм x 140 мм x 77 мм
Масса:	ок. 0.50 кг
Рабочая температура:	-25°C … +70°C
Температура хранения:	-50°C … +85°C
Степень защиты:	IP 20
Электропитание:	24 В пост. тока (+30%/-25%) система защиты 24 В пост. тока (+30%/-25%) аварийный стоп
Потребление:	макс. 0.5 А (24 В пост. тока)
Входы:	2 x дискр., контр. линии связи (Аварийный стоп) 5 x дискр., контр. линии связи (Сигнализаторы защиты) 5 x дискр. (Входы управления) 1 x част. вращ. гальв. изолир.
Выходы:	4 x реле 6 А, беспотенциальный (вкл. звонка, общая авария) 2 x транзисторный, 8 А, контроль линии связи, защита от кз (соленоид, воздушная заслонка; стоп от системы защиты) 1 x транзисторный, 8 А, контроль линии связи, защита от кз (стоп от сист. авар. остановки) 1 x ток. выход 4-20мА (для дист. индикации частоты вращения) 10 x светодиод - индикация
Интерфейсы:	1 x CAN Bus (передача данных) 1 x вых. посл. интерф. (оптопара)
Монтаж:	На DIN рейке TS 32/TS 35

Технические данные AHD 514-OP

Размеры Ш x В x Г:	144 мм x 144 мм x 50 мм
Вырез в панели, Ш x В:	131 мм x 131 мм
Масса:	ок. 1,0 кг
Рабочая температура:	-20°C … +70°C
Температура хранения:	-50°C … +80°C
Степень защиты:	IP 56 (с лицевой стороны) IP 20 (с обратной стороны)
Электропитание:	24 В пост. тока (+30%/-25%)
Потребление:	макс. 450 мА (24 В пост. тока)
Дисплей:	5.7“ ЖК цветной дисплей
Экран:	116 мм x 87 мм
Яркость подсветки:	500 кд/м²
Разрешение экрана:	640 (Г) x 480 (В) пикселей
Количество цветов:	262144 цвета
Интерфейс:	1 x CAN Bus (Передача данных)
Монтаж:	Встраиваемый блок

Сертификаты

Классификационные общества:	Германский Ллойд Английский Ллойд Американское бюро судоходства Бюро Веритас Норвежский Веритас Российский Морской Регистр Судоходства Итальянский Регистр Хорватский Регистр судоходства