



Newsletter

Verehrte(r) Kunde/in,
mit dieser Ausgabe unseres Newsletters wollen wir Sie über neue Produkte, Projekte und Wissenswertes rund um das Thema „Schiffsautomatisierung“ aus unserer Sicht informieren. Wir hoffen, dass Ihnen dieser Newsletter gefällt und freuen uns über Anregungen und Kritik.

Ihr Böning Vertriebsteam

Dear customer
with this issue of our newsletter we would like to inform you about new products, projects and other interesting facts about ship automation from our point of view. We hope you'll enjoy this newsletter and welcome critique and suggestions.

Your Böning sales team

In dieser Ausgabe:

Vorwort	1
Alarmsystem für PERI Yachts in Betrieb genommen	1
Weiteres System für Viking Flusskreuzfahrtschiff ausgeliefert	2
BNWAS wird verpflichtend	3
Messticker	4
Verbesserter Kundenservice	4

In this issue:

Introduction	1
Alarm System for PERI Yachts Put Into Operation	1
Another System for Viking River Cruise Ship Delivered	2
BNWAS Become Mandatory	3
Trade Show Ticker	4
Improved Customer Service	4

Alarmsystem für PERI Yachts in Betrieb genommen

Dem in der Freihandelszone von Antalya angesiedelten Schiffsbauer PERI ist mit der 37m Superyacht Serie ein echter Eyecatcher gelungen. Auch Böning hat dazu beigetragen und ein integriertes Alarmsystem geliefert. Die aufwendig gestalteten Visualisierungen wurden auf die speziellen Wünsche des Kunden hin erstellt, dabei genügt die Menüführung des Systems höchsten ergonomischen Aspekten. Die Einbindung von Decksplänen und gerenderten Ansichten des Schiffes runden das gelungene Gesamtbild ab. Wir danken unserem lokalen Partner MARINEL für den guten Support und freuen uns auf die Umsetzung weiterer anstehender Projekte.

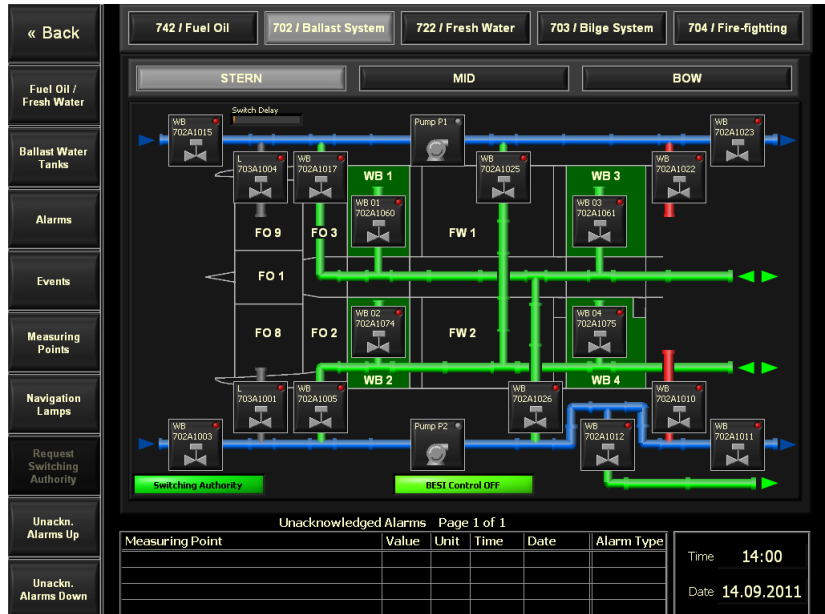


Alarm System for PERI Yachts Put Into Operation

Shipbuilder PERI, located in Antalya's free trade zone, has achieved a genuine eye catcher with its 37 m super yacht series. Böning contributed to this achievement by delivering an integrated alarm system. The lavishly designed visualizations were created according to the customer's special requests, with menus designed to meet the highest ergonomic standards. The integrated deck plans and rendered ship views complete the successful overall picture. We would like to thank our local partner MARINEL for their wonderful support and look forward to the completion of further projects.


Weiteres System für Viking Flusskreuzfahrtschiff ausgeliefert

Nachdem im letzten Jahr bereits die „Viking Legend“ mit einem Alarmsystem des Hauses Böning ausgestattet wurde, setzt die Viking River Cruises AG auch bei dem kürzlich getauften Neubau „Viking Prestige“ auf ein integriertes System aus unserem Haus. Das 134,9m lange Flusskreuzfahrtschiff, welches bei der Neptun Werft in Rostock gebaut wurde, ist mit einem zukunftsweisenden diesel-eklektischen Antrieb ausgestattet. Die Überwachung der Caterpillar Dieselmotoren und diverser Frequenzumrichter erfolgt über bewährte Touchscreen Displays des Hauses Böning.



Der Status aller wichtigen Tanksysteme, wie beispielsweise Frischwassertanks, Ballastwassertanks und Kraftstofftanks wird übersichtlich visualisiert. Gleichzeitig können über dieselben Displays alle relevanten Ventile der überwachten Tanksysteme gesteuert und dessen Endlagen überwacht werden. Das vom Germanischen Lloyd geprüfte integrierte System umfasst ferner die Steuerung und Überwachung der Navigationslaternen.

Another System for Viking River Cruise Ship Delivered



After outfitting the “Viking Legend” with a Böning alarm system, Viking River Cruises AG counts on yet another one of our integrated systems for its latest addition, the recently christened “Viking Prestige.” The 134.9 m long river cruise ship, built at the Neptune shipyard in Rostock, Germany, is equipped with a future-oriented diesel electric propulsion system. The Caterpillar diesel engines and various frequency converters are monitored by tried and tested Böning touchscreen displays. All important tank systems,

such as fresh water tanks, ballast water tanks and fuel tanks, are clearly visualized. Simultaneously, these displays monitor all relevant valves and their end positions of the monitored tank systems. Tested by Germanischer Lloyd, the integrated system further includes the control and monitoring of the navigation lamps.

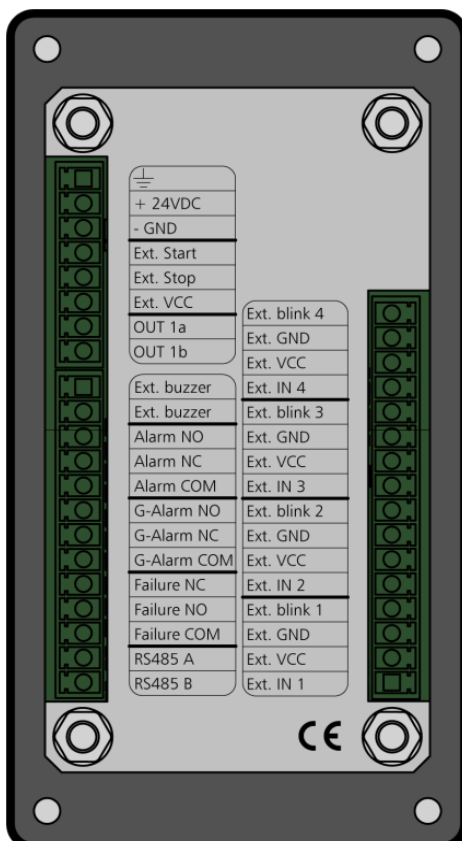


BNWAS wird verpflichtend

Die SOLAS Regeln sehen eine Ausrüstungspflicht mit einem „Bridge Navigational Watch Alarm System“ (BNWAS) für alle neuen Passagierschiffe und Schiffe über 150 BRT vor. Auch vorhandene Schiffe müssen in einem Stufenplan bis 2014 nachgerüstet werden. Dieses System dient zur Überwachung der Aktivität auf der Brücke und zur Erfassung von Bedienungsaustritten, die zu Unfällen führen können. Das System überwacht die Anwesenheit des diensthabenden Wachoffiziers (OOW) und alarmiert automatisch, sollte der OOW die ihm übertragenen Pflichten nicht erfüllen können.

Auch Böning Automationstechnologie bietet mit dem AHD-WAOP ein geeignetes Produkt, welches die Anforderungen umsetzt. Das kompakte Panel reiht sich harmonisch in das Designkonzept des Hauses ein. Es ist somit sowohl für Neubauten als auch für die Nachrüstung bestehender Schiffe bestens geeignet.

Trotz der geringen Außenmaße von 70mm x 130mm ist das Gerät komfortabel zu bedienen. Alle Systemeinstellungen wie z.B. Zeitenwechsel, Passwortwechsel, Sprachwahl etc. werden mit den Systemtasten eingegeben und können am LCD Display verfolgt werden.



BNWAS to Become Mandatory

SOLAS regulations plan a carriage requirement of a “Bridge Navigational Watch Alarm System“ (BNWAS) for all new passenger vessels and ships greater than 150 GT. In addition, existing ships must be retrofitted according to a phased plan by 2014. This system monitors all bridge activity and records operational outages that can lead to accidents. The system monitors the presence of the officer on watch (OOW) and triggers an automatic alarm, if the OOW is unable to fulfill his duties.

With our AHD-WAOP, Böning Automationstechnologie also offers a suitable product which meets these requirements. The compact panel fits harmoniously into our company's design concept, making it perfectly suitable for installation in new constructions as well as retrofitting existing vessels.

The device can be operated with ease despite its small dimensions of 70 mm x 130 mm. All system settings (e.g. change time, change password, select language, etc.) are entered with the system keys and can be viewed on the LCD display.



Messticker

Wir möchten Sie gerne einladen, sich selbst von der Qualität unserer neuen, innovativen Produkte zu überzeugen. Deshalb sind wir weltweit auf Messen präsent:

20.09. - 23.09.2011

NEVA, St- Petersburg (Russland)

01.10. - 09.10.2011

International Boat Show, Genua (Italien)

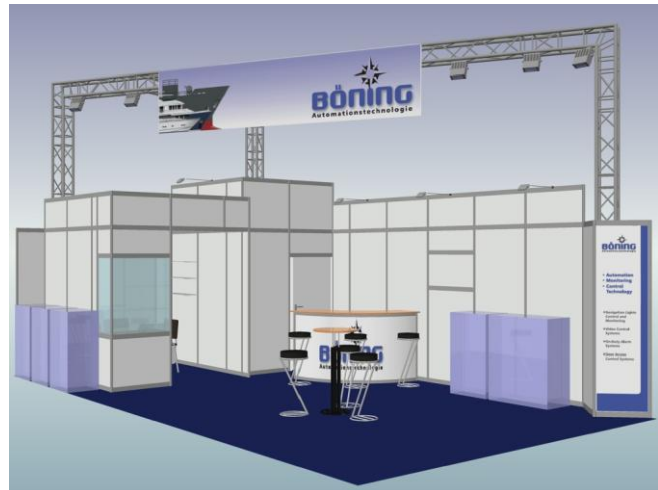
27.10. - 31.10.2011

International Boat Show, Ft. Lauderdale (USA)

15.11. - 17.11.2011

METS – Amsterdam (Niederlande)

Wir hoffen auf regen Zuspruch und laden herzlich zu einem Besuch unseres Standes ein.



Trade Show Ticker

We would like to invite you to see the quality of our new, innovative products for yourself. This is why we are present on trade shows around the world:

9/20 - 9/23/2011

– NEVA St Petersburg (Russia)

10/1 - 10/9/2011

– International Boat Show, Genoa (Italy)

10/27 -10/31/2011

– International Boat Show, Ft. Lauderdale (USA)

11/15 - 11/27/2011

– METS Amsterdam (Netherlands)

We hope for your enthusiastic support and cordially invite you to visit our booth.

Verbesserter Kundenservice

Ein guter Kundenservice ist ein wichtiger Bestandteil unseres Unternehmens. Um für unsere Kunden jederzeit erreichbar zu sein, wurden eine einheitliche Telefonnummer sowie eine generelle Mailadresse freigeschaltet. Unser geschultes Serviceteam steht Ihnen unter folgendem Kontakt beratend zur Seite:

Telefonnummer: +49 4221 9475-110

E-Mail: service@boening.com

Improved Customer Service

Good customer service is an essential component of our company. We have set up a central telephone line and a general e-mail address, so we can be available to our customers at any time. Our trained service team stands by with advice at these points of contact:

Phone: +49 4221 9475-110

E-Mail: service@boening.com

Impressum/ Legal Notice

Böning Automationstechnologie GmbH und Co. KG
Am Steenöver 4
27777 Ganderkesee
Telefon: +49 4221 9475 50
Telefax: +494221 9475 9050
E-Mail: wolfgang.illgen@boening.com
Internet: www.boening.com

Persönlich haftende Gesellschafterin:
Böning Verwaltungs-GmbH
Vertretungsberechtigter Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Günther Böning
Registergericht: Amtsgericht Oldenburg
Registernummer: HRB 141420
Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß
§ 27 a Umsatzsteuergesetz: DE229750191

Inhaltlich Verantwortlicher gemäß § 55 Abs. 2
RStV: Wolfgang Illgen (Anschrift wie oben)