

BIBS

Böning Integriertes Brückensystem



Flir Nachtsicht-Kameras

Integration in das Video-Überwachungssystem AHD-VCS



AHD 880 E

8,8" Touchscreen Motordisplay



BIBS ist ein multifunktionales Bediensystem das sowohl auf kleineren Schiffen als auch im Segment der Megayachten zum Einsatz kommen kann.

Daten von Komponenten aus Böning Systemen und auch aus Fremdsystemen werden auf den Brückenanzeigeeinheiten flexibel dargestellt und können vom Pilotensitz mit einer zentralen Bedieneinheit sowie mit Joystick oder Touchpad bedient werden.

Alle vorhandenen Daten werden grafisch aufbereitet und unter Einbindung von Schiffsgrafiken und Generalplänen individuell visualisiert. Je nach Systemgröße können folgende Funktionen angezeigt und gesteuert werden: Navigation mit Seekarten und Radar; Anzeige von Motordaten; Anbindung an das Schiffsalarmsystem; Türüberwachung; Kamerasteuerung; Steuerung von Positionslaternen; Tankanzeigen; Visualisierung von Generatordaten.

Das Video-Überwachungssystem AHD-VCS wird durch die Integration von Nachtsicht-Wärmebildkameras der Firma Flir Systems erweitert und bietet nun für nahezu jeden Anwendungsfall eine passende Lösung.

Die Anzeige kann auf unseren Displays in den Größen 8,8", 10", 15" und 19" erfolgen. Eine Darstellung auf herkömmlichen TV und Monitoren ist möglich.

Zur Steuerung bieten wir wahlweise unser Bedienpanel AHD-VCP, unsere Touchscreen Displays mit integrierten Bedienelementen oder die zugehörigen Bedieneinheiten von Flir Systems an.

Die Kameras vom Typ Navigator II, Voyager II, der M- und HM-Serie sowie das Zubehör kann über unser Haus zu attraktiven Konditionen bezogen werden.

Das AHD 880 E Farbdisplay mit transflektivem Bildschirm und Touchscreen-Bedienung wurde als Motordisplay zur Anzeige und Alarmpräsentation relevanter Betriebsdaten angeschlossener Motorsysteme entwickelt. Die Präsentation der Daten erfolgt auf verschiedenen Instrumenten-, Alarm-, Messstellen- und Konfigurationsseiten mit grafischer bzw. tabellarischer Visualisierung.

Die Kommunikation erfolgt über CAN-Bus, wobei über Schnittstellenmodule (AHD-UIC/AHD-UCC) die Motordaten aus unterschiedlichsten Datenprotokollen wie z.B. SAE J1939, Modbus, NMEA 0183, NMEA 2000 etc. empfangen und dargestellt werden können. Damit eignet sich das AHD 880 E Display hervorragend in Anwendungen mit Motorsystemen namhafter Motorenhersteller (MAN, MTU, Caterpillar, Volvo-Penta, Cummins etc...).

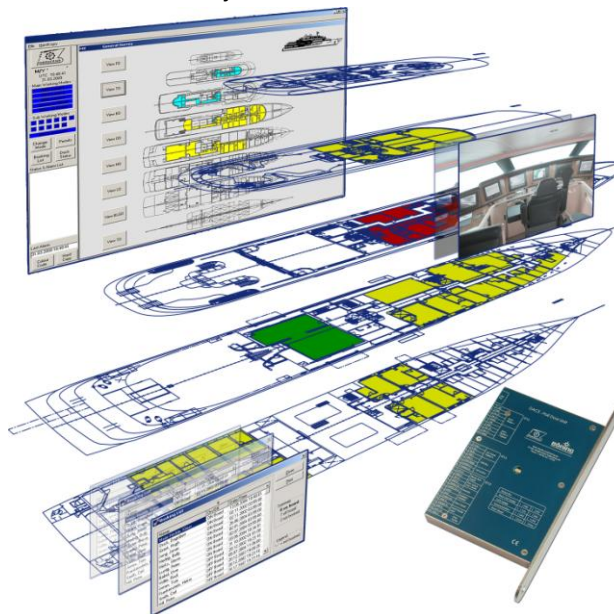
AHD-EOP

Start-Stopp-System für Schiffshauptmotoren in Transpondertechnologie (Patent angemeldet)



D.A.C.S.

Türzutritts-Kontrollsystem



Die Start-Stopp-Einheit AHD-EOP startet und stoppt Schiffshauptmotoren komfortabel und sicher.

Anstelle herkömmlicher Systeme mit aufwändig verkalbtem Zündschloss und Start-Stopp-Tasten, wird pro Motor ein AHD-EOP mit integrierten Bedientasten und Transpondertechnologie eingesetzt.

Durch Einstecken des Transponderschlüssels in die Aufnahme des AHD-EOP wird die Motorsteuerung freigeschaltet. Die Aktivierung der Zündung sowie das Starten und Stoppen der Motoren erfolgt per Tastendruck auf dem dazugehörigen AHD-EOP. Wird der Transponder aus der Halterung entfernt, stoppt der entsprechende Motor sofort.

Alle AHD-EOP sind kaskadierbar und können mit geringem Aufwand in weiteren Fahrständen installiert werden.

Das modular und dezentral ausgelegte Türzutritts-Kontrollsystem (D.A.C.S) ist ein Sicherheitssystem für Yachten und Kreuzfahrtschiffe.

Elektronische Türeinheiten mit neuester PoE- und Mikrokontroller-Technologie und integriertem Kartenleser dienen zur Überwachung der Türen. An Bord befindliche Personen erhalten die Zutrittsberechtigung mit einer Transponderkarte zugewiesen. Die Verwaltung des Systems erfolgt auf einem System-PC. Hier werden Statuswechsel für die überwachten Schiffsbereiche grafisch mit vereinfachter Darstellung von Deckgrundrissen visualisiert und protokolliert.

Das System entspricht den Anforderungen des "IMO Standard for International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Level 1-3)".



Besuchen Sie uns auf der



23. – 31.01.2010

www.boot.de

Halle 11 / Stand A03

Böning Automationstechnologie GmbH & Co. KG
Am Steenöver 4 • D-27777 Ganderkesee
Telefon: +49(0)4221 9475-0 • Telefax: +49(0)4221 9475-22
Internet: www.boening.com • E-Mail: info@boening.com • DiV-1218