

Neue Produkte bei Böning: Nachtsichtkameras und Motorenüberwachung

Alles im Blick

Das Panel AHD 514-OP wird im Maschinenraum angebracht. Als optionale Fernkontroll-Einheit ist auch der Einbau im Steuerstand möglich
| Bilder: Böning



Die Böning Automationstechnologie GmbH & Co. KG hat ihr Produktspektrum rund um die Schiffsautomation erweitert: Seit Anfang des Jahres vertreibt das Unternehmen aus Ganderkesee nahe Bremen mit dem AHD 514-CS4 ein selbst entwickeltes Anlass-, Überwachungs- und Sicherheitssystem für Dieselmotoren sowie Nachtsichtkameras des Herstellers FLIR.

AHD 514-CS4 ist ein kompaktes System zum Starten, Stoppen und Überwachen von Antriebsdieselmotoren. Das von GL und LRS zertifizierte System kann etwa bei Überdrehzahl selbstständig in die Steuerung eingreifen und einen Notstopp auslösen. Die zugehörige Anzeige- und Bedieneinheit AHD 514-OP wird mit dem Steuerschaltschrank geliefert, weitere Einheiten können optional auch im Steuerstand installiert werden. Auf einem 5,7"-Farbdisplay mit VGA-Auflösung zeigt es dem Schiffspersonal alle geforderten Betriebs- und Alarmdaten des Motors an.

Für Start und Stopp des Motors existieren an dem Gehäuse fest vergebene Taster, weitere Funktionen sind über die Menüführung erreichbar. Ein integrierter Speicher zeichnet bis zu 10.000 Alarme und Ereignisse auf, die sich über einen PC abrufen lassen. Das Sicherheitssystem AHD 514 S arbeitet unabhängig vom Alarmsystem und erfasst alle vorgeschriebenen redundante Sensoren.

Die Konfiguration des Gesamtsystems erfolgt über eine mitgelieferte PC-Software, mit der alle erforderlichen Parameter auf unterschiedlichen Freigabeebenen eingestellt werden können. Das AHD 514-CS4 lässt sich durch seine CAN-Bus-Architektur individuell erweitern sowie an die Baureihen verschiedener Motorhersteller anpassen.

Beim Design der Komponenten legten die Böning-Ingenieure viel Wert auf Anschluss- und Servicefreundlichkeit. So kann der Anschluss weitgehend direkt an den Klemmenleisten der

Neben dem AHD-Bedienelement sind hier Notstoptaster, Remote/Local-Wahlschalter und Schlüssel-schalter zur Blockierung des Startvorganges auf dem Schaltschrank angebracht



Die FLIR-Nachtsichtbilder können auf jedes beliebige Display übertragen werden



baumustergeprüften Systemkomponenten erfolgen, was zu einer Reduzierung des Material-, Installations- und somit des Kostenaufwands führt.

FLIR-Nachtsichtkameras ergänzen Video-Überwachung AHD-VCS

Das Video-Überwachungssystem AHD-VCS erweitert Böning durch die Integration von Nachtsicht-Wärmebildkameras der Firma FLIR Systems. Erhältlich sind Kameras vom Typ Navigator II, Voyager II, sowie aus der M- und HM-Serie inklusive Zubehör. Die Anzeige erfolgt auf Böning-Displays der Größen 8,8, 10, 15 und 19". Eine Darstellung auf herkömmlichen Fernsehgeräten und Monitoren ist ebenfalls möglich. Zur Steuerung sind das Bedienpanel AHD-VCP, die Touchscreen Displays mit integrierten Bedienelementen oder die Bedieneinheiten des Herstellers nutzbar.

www.boening.com

■ Christian Grohmann



Entwicklung und Produktion von Überwachungs- und Steuerungssystemen

- Maßgeschneiderte Lösungen für die Überwachung und Steuerung von Anlagen an Bord von Schiffen
- Sensoren, Datenstationen, Bediengeräte und Visualisierungssysteme für Schiffsmaschinen und eine Vielzahl von Bordsystemen

Böning Automationstechnologie GmbH & Co. KG
Am Steenöver 4
27777 Ganderkesee
holger.fiermann@boening.com
www.boening.com

Tel.: +49 4221 9475-196
Fax: +49 4221 9475-9196
Mobil: +49 172 2808128