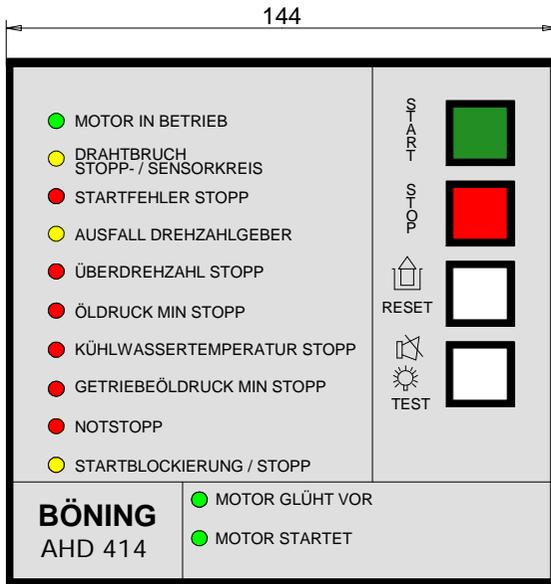


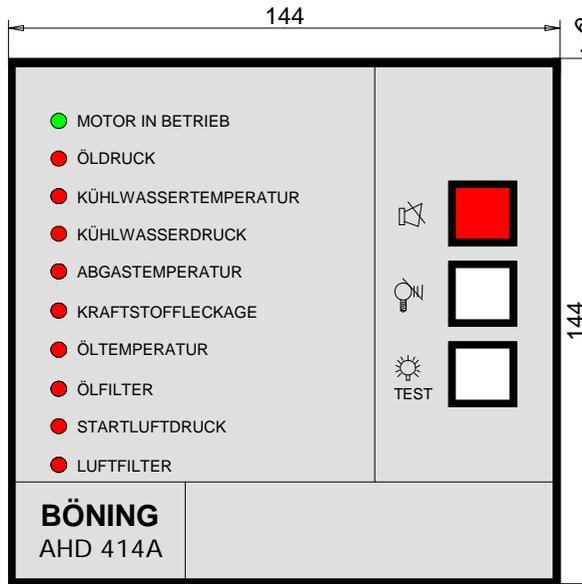
AHD 414

Sicherheitssystem
(Start-Stopp-Dieselüberwachungsautomatik)



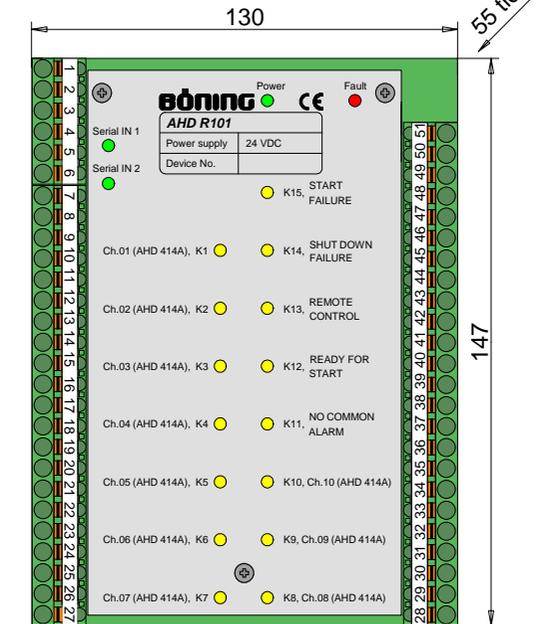
AHD 414A

Alarmsystem
(10 Messstellen)

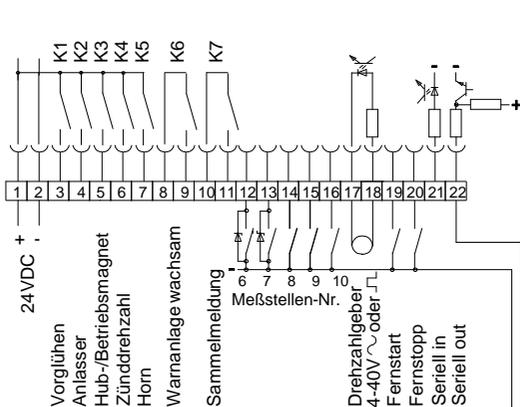
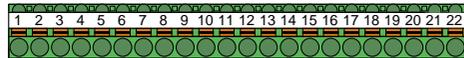


AHD-R 101

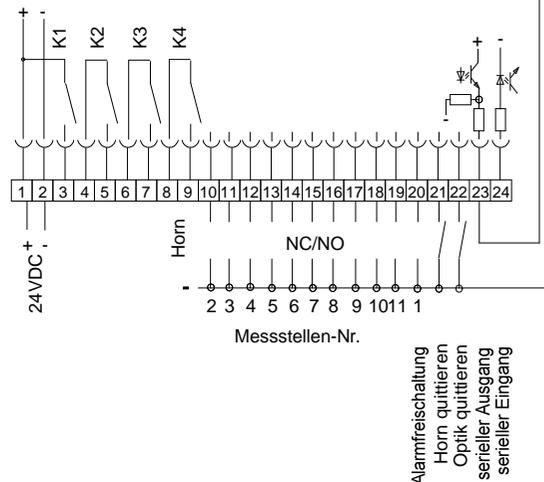
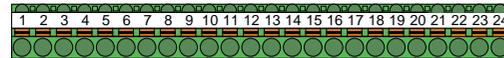
Relaisstation, optional, als Erweiterung
(15 Relais mit je 1 Wechsler)



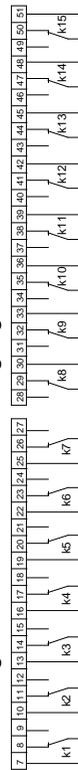
Pulteinbaugehäuse für Pultausschnitt 138x138 mit 22-poliger steckbarer Klemmenleiste auf der Rückseite



Pulteinbaugehäuse für Pultausschnitt 138x138 mit 24-poliger steckbarer Klemmenleiste auf der Rückseite



Kontakte geben nach serieller Übertragung den Zustand der Alarme wieder



Gerät für Hutschienenmontage auf TS32 und TS35 mit 3 steckbaren Klemmenleisten



Kurzbeschreibung „Alarm- und Sicherheitssystem“

Das Schema zeigt ein Alarm- und Sicherheitssystem für Dieselmotoren, wie es von den Klassifikationsgesellschaften für die Seefahrt gefordert wird.

Die AHD 414 Start-Stopp-Dieselüberwachungsautomatik dient als Sicherheitssystem, das den Motor stoppt, sobald die Gefahr einer Beschädigung für die Maschine besteht.

Eine AHD 414A dient als vom Sicherheitssystem unabhängiges Alarmsystem, das die Motoralarme anzeigt.

Über eine optionale Relaisstation AHD R101 können alle Meldungen auf Schaltausgängen für andere Systeme zu Verfügung gestellt werden.

(Das Schema zeigt ein Beispiel für eine Beschriftung der Geräte, die jedoch anwendungsspezifisch anhand austauschbarer Folien veränderbar ist.)

0003_Text_Web_de_20100511.doc

BÖNING
AUTOMATIONSTECHNOLOGIE
GMBH&CO.KG

AM STEENÖVER 4
D 27777 GANDERKESEE

TEL. (04221)9475-0
FAX. (04221)9475-21/22
Email: info@boening.com
Internet: www.boening.com

0003_Schema_Web_de_20100511.tcw

AHD 414/414A

Alarm- und Sicherheitssystem für Dieselmotoren