

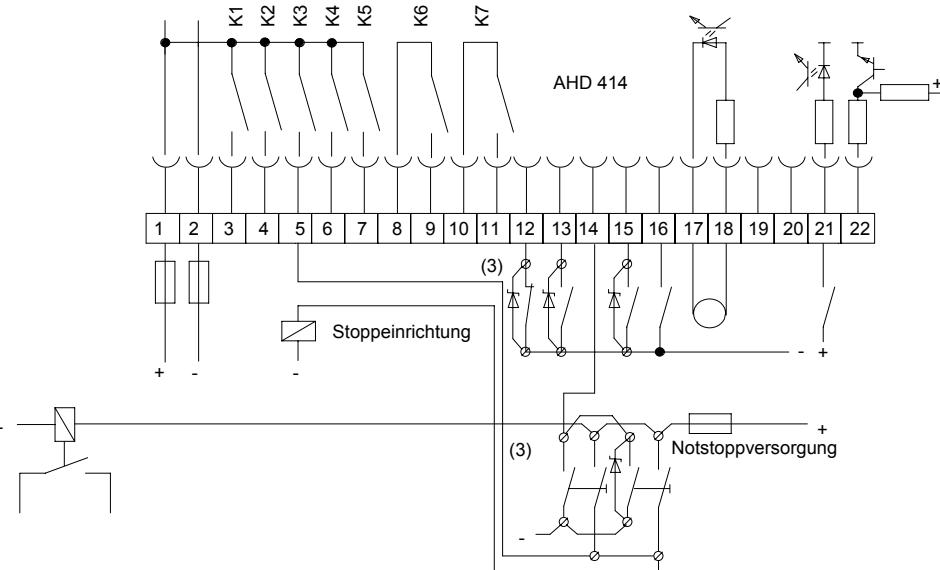
## Start-Stop-Dieselüberwachungsautomatik mit Drahtbruchüberwachung der Stopp- / Notstoppkreise

Das Relais k3 ist drahtbruchüberwacht, indem ständig ein kleiner Strom (ca. 4mA) parallel zum Kontakt über Klemme 5 und die Stoppeinrichtung fließt. Dieser Strom wird an die Klemmen der manuellen Notstoppkontakte geführt, wodurch diese einseitig mitüberwacht werden. Fällt der Prüfstrom aus, läuft die Meldung Drahtbruch Abstellkreis/ Notstoppeingang/ Sensorskreis auf. Die andere Seite der Notstoppeingänge und die Notstoppversorgung wird mit einem Hilfsrelais überwacht. Eine 2. Kontaktstufe der manuellen Notstoppeingänge wirken, wie die Stoppsensoren auch, auf das Sicherheitssystem (ebenfalls drahtbruchüberwacht).

Somit ist eine optimale Sicherheit gegeben, sofern die Verdrahtung auch wirklich wie hier dargestellt vorgenommen wird. Zwischenklemmen und/oder "Abkürzungen" sind unzulässig.

ACHTUNG: Wenn die manuellen Notstoppeingänge als Anzeige arbeiten, fällt die Stoppeinrichtung ab, sobald kein Notstopp-eingang mehr aktiv ist.

Darstellung: Gerät ist spannungslos und Motor ruht



Ausfall Notstoppversorg.  
(normal geschlossen)  
für das Alarmsystem

Speisung, 24VDC, 1/2

Überdrehzahl, 3

Motor auto stopp, 4

Hubmagnet, 5

Zünddrehzahl, 6

Horn, 7

Warnanlage wachsam,<sup>(1)</sup> 8/9

Sammelmeldung,<sup>(2)</sup> 10/11

Öldruck, 12

Kühlw.temp., 13

Notstop Brücke

Notstop MKR

Override, 15

Startblockierung, 16  
Drehzahlgeber,  
4-40V ~ oder -L 17/18

Fernstopp, 20

Überdr.zahl Test, 21

Serial out, 22

(1) Kontakt schließt nach Einschalten des Gerätes. Er öffnet ca. 5s nach Anlaufen des Motors um ein evtl. vorhandenes Alarmsystem "scharfzuschalten".

(2) Kontakt schließt nach Einschalten des Gerätes. Er öffnet bei Auftreten eines Alarms. Er schließt wenn ein weiterer Alarm durchkommt für ca. 2s und öffnet dann wieder (Sammelalarmwiederholung).

(3) Zur Drahtbruchüberwachung der Stoppalarmkreise werden Z-Dioden BZX5V6/1,3W (gehören zum Lieferumfang) parallel zu den Kontakten angebracht. Symbol Ansicht



Böning Automationstechnologie  
GmbH & Co. KG  
Am Steenöver 4  
D-27777 Ganderkesee  
Tel: +49(0)4221 9475-196  
Fax: +49(0)4221 9475-9196  
H.Fiermann@boening.com  
www.boening.com

Beschreibung / Description

AHD 414 Start-Stop-Dieselüberwachungsautomatik

Geändert/Modified

Sosnitza 25.01.2012

mit Drahtbruchüberwachung der Stopp-/Notstoppkreise

Geprüft/Checked

Datum/Date

Dateiname / Filename

0009\_Schema\_Web\_de\_20100602.tcw

Lg.Nr./Art.no.

Seite/Page