

# **AHD-EOP / AHD-DEOP**

## **Start-Stopp-Einheit für Schiffsdieselmotoren**



### **Starten und Stoppen von Schiffsdieselmotoren**

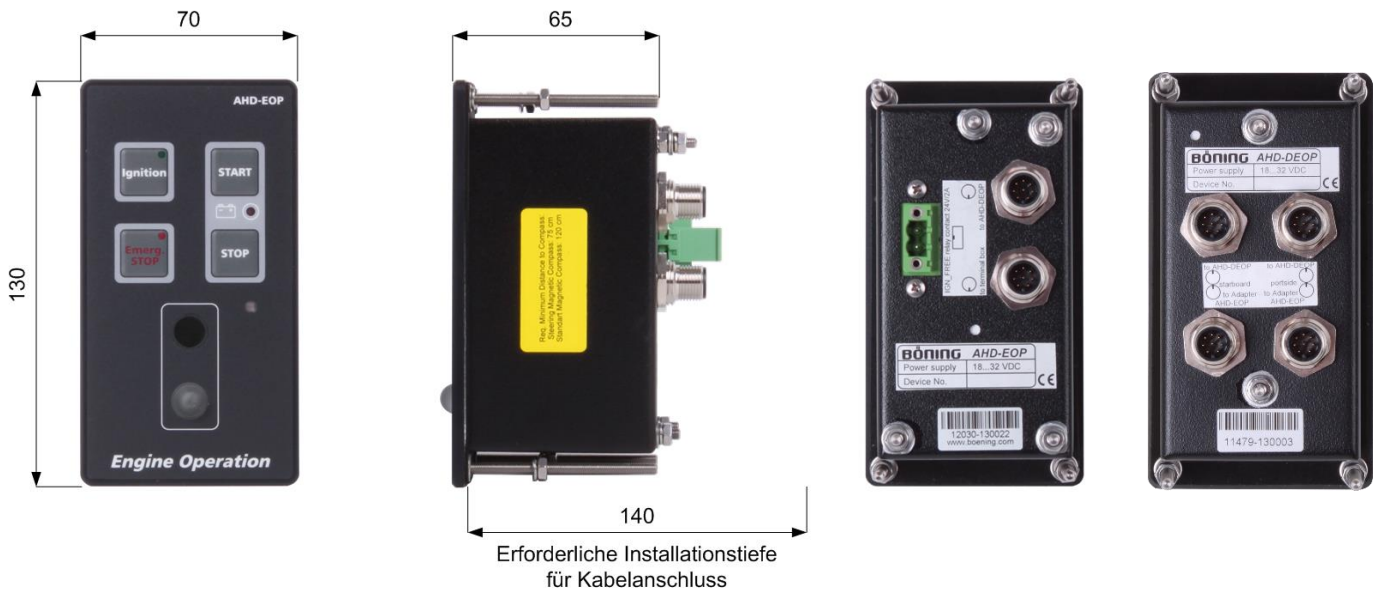
#### **Erhöhte Sicherheit und Komfort durch Transpondertechnologie**

Mit der Start-Stopp-Einheit AHD-EOP lassen sich Schiffsdieselmotoren komfortabel starten und stoppen. Anstelle eines herkömmlichen Zündschlosses mit Start-Stopp-Tasten und der damit einhergehenden aufwendigen Verkabelung kommt das AHD-EOP mit integrierten Bedientasten und Transpondertechnologie zum Einsatz. Damit vereinfacht sich die Verkabelung, und der Schutz vor unbefugter Benutzung wird deutlich erhöht. Die Motoren werden einzeln per Transponder freigeschaltet. Dazu muss der Transponder in der Halterung des AHD-EOP eingesteckt werden.

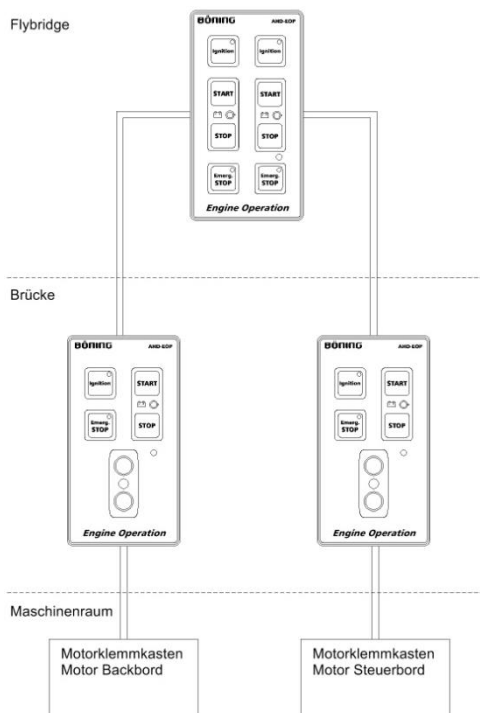
Solange sich der Transponder in der Halterung befindet, bleibt der Motor betriebsbereit und kann mit jedem Panel im System gestartet und gestoppt werden. Die Freischaltung wird auf allen Panels angezeigt. Ein Tastendruck auf dem dazugehörigen AHD-EOP oder auf dem Gruppenpanel startet oder stoppt die Motoren. Wird der Transponder aus der Halterung entfernt, stoppt der dazugehörige Motor sofort. Alle AHD-EOP sind kaskadierbar, d. h. es können bei Bedarf weitere Panels mit geringem Verkabelungsaufwand an Bord installiert werden.

Zum Einbau auf weiteren Fahrständen steht das Erweiterungsmodul AHD-DEOP zur Verfügung. AHD-DEOP muss mit zwei AHD-EOP verwendet werden.

## Abmessungen und Anschlüsse



## Anschlussdiagramm



## Technische Daten

Spannungsversorgung	24 V DC (+30% / -25%)
Stromaufnahme	400 mA
Umgebungstemperatur	-10°C...65°C
Lagertemperatur	-30°C...85°C
Gewicht	ca. 0,5 kg
Schutzklasse	Vorderseite IP 67, Rückseite IP 65
Außenmaße	70 x 130 x 65 mm
Pultausschnitt	60 mm x 113 mm
Erforderlicher Abstand zum Kompass	Steuerkompass: 75 cm Regelkompass: 120 cm