AHD-GAP F
General-Alarm-Bedieneinheit mit Feueralarmfunktion

- ***Bedienung des Signalhorns auf der Brücke im Fall einer Notsituation***
- ***Signale „Schiff verlassen", „Generalalarm", „Feueralarm" vorprogrammiert***
- ***Manuelle Signalfolgen durch Tastendruck möglich***
- ***Integrierte Prioritätsschaltung***

Die Bedieneinheit AHD-GAP F dient zum Ansteuern der akustischen und optischen Schiffssignalgeber in Notsituationen. Zusätzlich zur manuellen Betätigung des Horns sind die gängigen vorgeschriebenen Signale wie „Schiff verlassen", „Generalalarm", „Feueralarm" fest einprogrammiert und können in wählbaren Intervallen abgegeben werden. Der erste Tastendruck aktiviert die vorprogrammierte Signalfolge, ein zweiter Tastendruck deaktiviert die zuvor aktivierte Signalfolge.

Durch eine integrierte Prioritätsschaltung wird sichergestellt, dass das Signal „Schiff verlassen" den Signalen „Generalalarm" und „Feueralarm" übergeordnet ist.

Bei Betätigung des manuellen Signalgebers pausieren momentan laufende Signalfolgen für 20 Sekunden und werden anschließend wieder fortgesetzt.

Es können externe Geräte angeschlossen werden, mit denen ein Generalarm oder ein Feueralarm ausgelöst oder eine ausgelöste Signalfolge, zum Beispiel für Lautsprecherdurchsagen, unterbrochen werden kann.

Das Signal „Generalalarm" kann auch durch ein extern angebundenes Bedienpanel AHD-WAOP (Wachalarm-Panel BNWAS) ausgelöst werden.

Gegen unbeabsichtigte Betätigung ist das Gerät mit einer Tastensperre ausgerüstet.

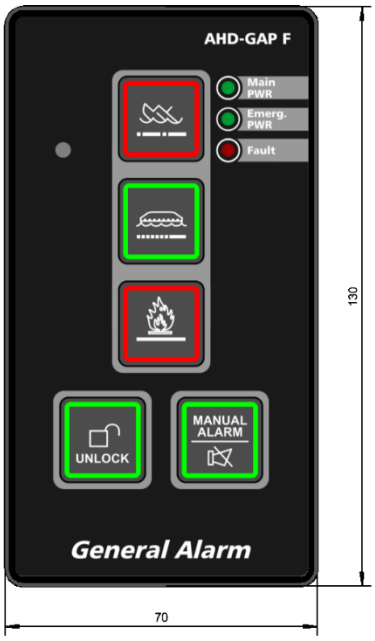
Auch bei einer Fehlfunktion der Elektronik können manuelle Signale weiterhin abgegeben werden.

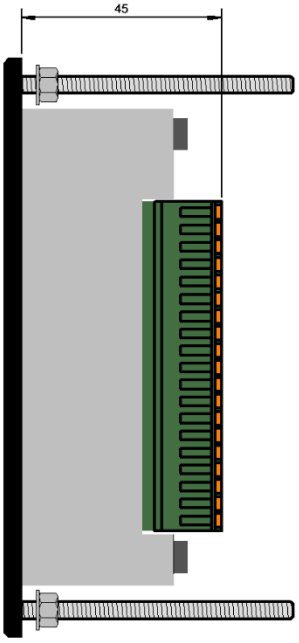
AHD-GAP F ist für den Einbau in Pulten auf Brücken oder Nebenfahrständen konzipiert. Die Gerätevorderseite ist vollflächig mit einer wasserdichten, UV-beständigen und strapazierfähigen Kunststofffolie überzogen. Alle Bedienelemente sind für den Betrieb bei Nacht blendfrei beleuchtet. Die Helligkeit der Signal-LEDs wird über den integrierten Fotosensor automatisch an die Umgebungshelligkeit angepasst.

Die steckbare Phoenix-Klemmleiste gewährleistet einen einfachen und schnellen Anschluss und Austausch des Gerätes.

BÖNING
SHIP AUTOMATION

Abmessungen





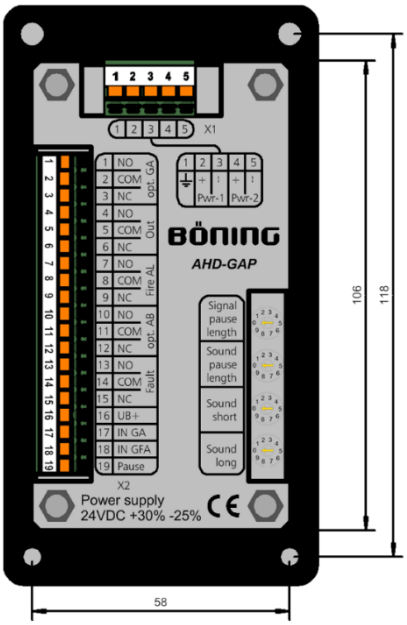


Abbildung ähnlich.

Technische Daten

Abmessungen B x H x T	70 x 130 x 45 mm
Gewicht	Ca. 0,3 kg
Betriebstemperatur	-25°C … +70°C
Lagertemperatur	-50°C … +85°C
Schutzart	IP 44, Vorderseite IP 20, Rückseite
Spannungsversorgung	24 V DC (+30%/-25%)
Stromaufnahme, max.	100 mA
Erforderlicher Abstand zum Magnet-Kompass	Steuerkompass: 0,30 m Regelkompass: 0,40 m
Eingänge	Generalarm
	Feueralarm
Ausgänge	4 x Relais für Ansteuerung akustischer und optischer Signalmittel, potentialfrei, zulässige Kontaktbelastung 0,5 A

Signalfolgen	Generalalarm (7 x kurz, 1 x lang)
	Schiff verlassen (kurz, lang, kurz, lang)
	Feueralarm (Dauerton)
	Manueller Betrieb (Taster)
Zulassungen	CRS, LR, RS
Artikel-Nummer	14002