

AHD-GAP F

General-Alarm-Bedieneinheit mit Feuealarmfunktion



- **Bedienung des Signalhorns auf der Brücke im Fall einer Notsituation**
- **Vorprogrammierte Signale**
 - Schiff verlassen
 - Generalalarm
 - Feuealarm
- **Manuelle Signalfolgen durch Tastendruck möglich**
- **Integrierte Prioritätsschaltung**
- **2-fach Einspeisung für Haupt- und Notversorgung**

General- und Feuealarm können alternativ auch über die Remoteeingänge aktiviert werden. Das Signal hierfür kann zum Beispiel vom Böning Wachalarm-Panel AHD-WAOP (BNWAS) kommen. Mit den vorhandenen Ausgängen können auch externe Geräte angesteuert werden, die ihrerseits einen Alarm auslösen. Oder es wird ein bereits laufender Vorgang (zum Beispiel Lautsprecherdurchsage) unterbrochen.

Die Bedieneinheit AHD-GAP F dient zum Ansteuern von akustischen und optischen Schiffssignalgebern in Notsituationen. Zusätzlich zur manuellen Betätigung sind die gängigen Signale für „Schiff verlassen“, „Generalalarm“ und „Feuealarm“ bereits vorprogrammiert und können in wählbaren Intervallen abgegeben werden. Mit dem ersten Tastendruck kann eine feste Signalfolge gestartet werden, ein zweiter Tastendruck deaktiviert das vorherige Signal. Die Programmlogik sorgt dafür, dass das „Schiff verlassen“-Signal immer mit höchster Priorität ausgegeben wird und allen anderen Signalen übergeordnet ist.

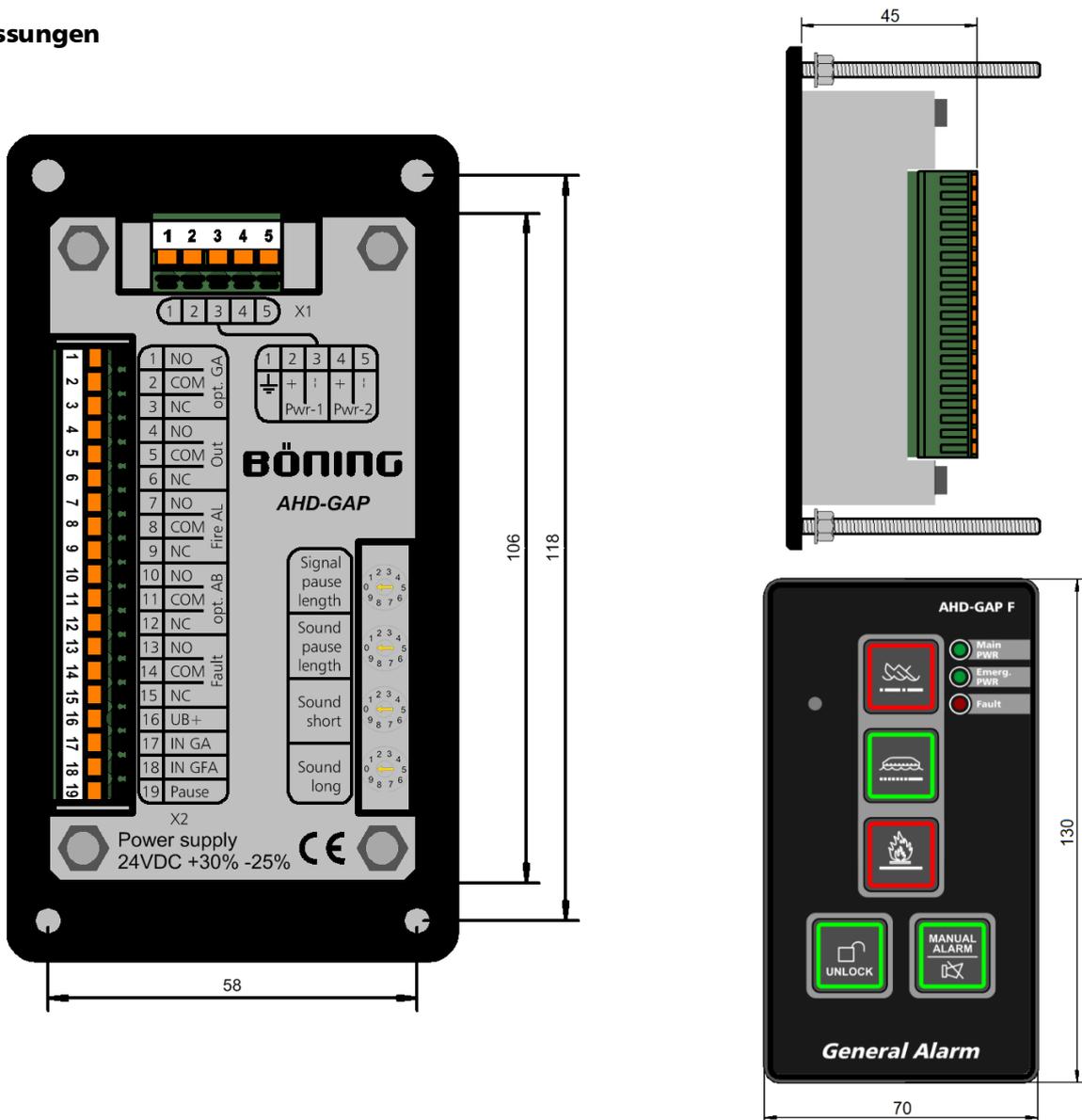
Bei Betätigung des manuellen Signalgebers pausieren momentan laufende Signalfolgen für 20 Sekunden und werden anschließend wieder fortgesetzt. Generell können manuelle Signale auch bei Fehlfunktion der Elektronik ausgegeben werden.

Rückseitige Drehschalter erlauben die individuelle Anpassung der internen Zeitintervalle direkt am Gerät. Dies gilt für Signalpausen zwischen einzelnen Tönen und einer Signalfolge sowie den Zeiten für kurze und lange Signale.

Gegen unbeabsichtigte Betätigung ist das Gerät mit einer Tastensperre ausgerüstet. Zusätzliche Sonderfunktionen zur Kopplung der Ausgänge „Horn“ und „Feuealarm“ oder zur Anpassung der optischen Signalausgänge erweitern die Flexibilität des AHD-GAP F für nahezu jeden beliebigen Anwendungsfall.

AHD-GAP F ist für den Einbau in Pulten auf Brücken oder Nebenfahrständen konzipiert. Alle Bedienelemente sind für den Betrieb bei Nacht blendfrei beleuchtet und automatisch gedimmt.

Abmessungen



Technische Daten

Abmessungen B x H x T	70 x 130 x 45 mm
Pultausschnitt	60 x 110 mm
Gewicht	Ca. 0,3 kg
Betriebstemperatur	-25°C ... +70°C
Lagertemperatur	-50°C ... +85°C
Schutzart	IP 44, Vorderseite IP 20, Rückseite
Spannungsversorgung	24 V DC (+30%/-25%)
Stromaufnahme, max.	100 mA
Erforderlicher Abstand zum Magnet-Kompass	Steuerkompass: 0,30 m Regelkompass: 0,40 m
Eingänge	General-Alarm Feueralarm Pause

Ausgänge	5 x Relais, potentialfrei, max 0,5 A 4 x Ansteuerung akustische und optische Signalgeber 1 x Fehlerstatus
Programmierte Signalfolgen	Generalalarm (7 x kurz, 1 x lang) Schiff verlassen (kurz, lang, kurz, lang) Feueralarm (Dauerton)
Zulassungen	ABS, CRS, LR, RS
Einbauart	Pulteinbau
Artikel-Nummer	14002