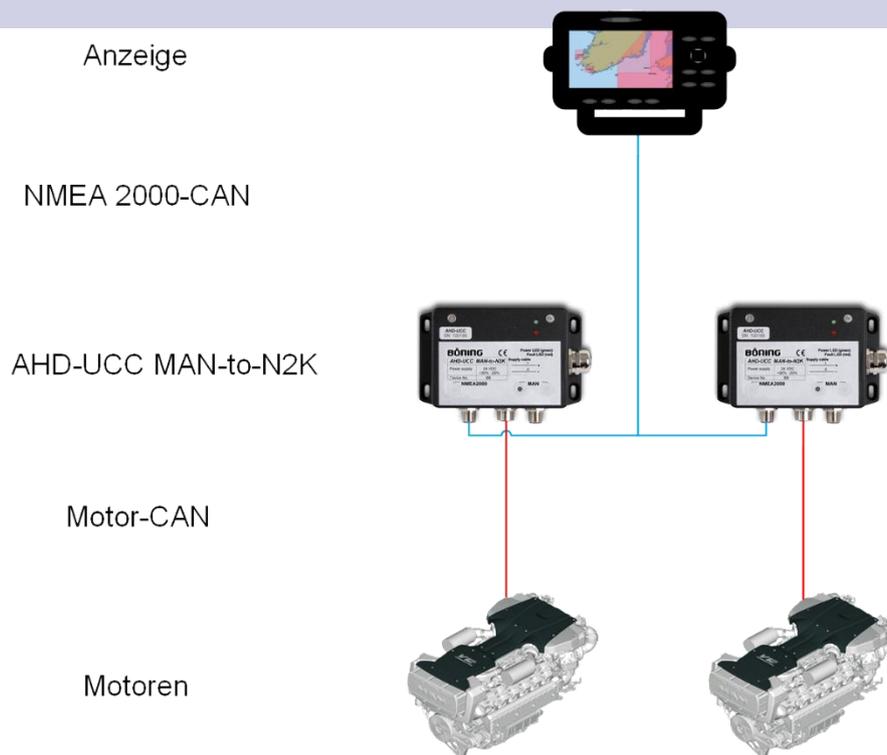


AHD-UCC MAN-to-N2K

Protokollkonverter für Motordaten nach NMEA 2000



- **Konvertierung von MAN[®]-Motordaten nach NMEA 2000, zum Beispiel für die Darstellung auf Plottern**
- **Unterstützung von EDC, CR, VNeu mit Motorsteuereinheiten EDC5 und EDC7**
- **Unterstützung von Standard-Dieselmotoren anderer Hersteller: CAT, MTU, John Deer, Cummins...**

AHD-UCC MAN-to-N2K konvertiert Motordaten verbreiteter Motortypen in NMEA 2000-Meldungen, zum Beispiel für die Anzeige auf NMEA 2000-kompatiblen Plottern.

AHD-UCC MAN-to-N2K unterstützt MAN-Motoren der Typen EDC, CR und VNeu mit den Motorsteuereinheiten EDC5 und EDC7.

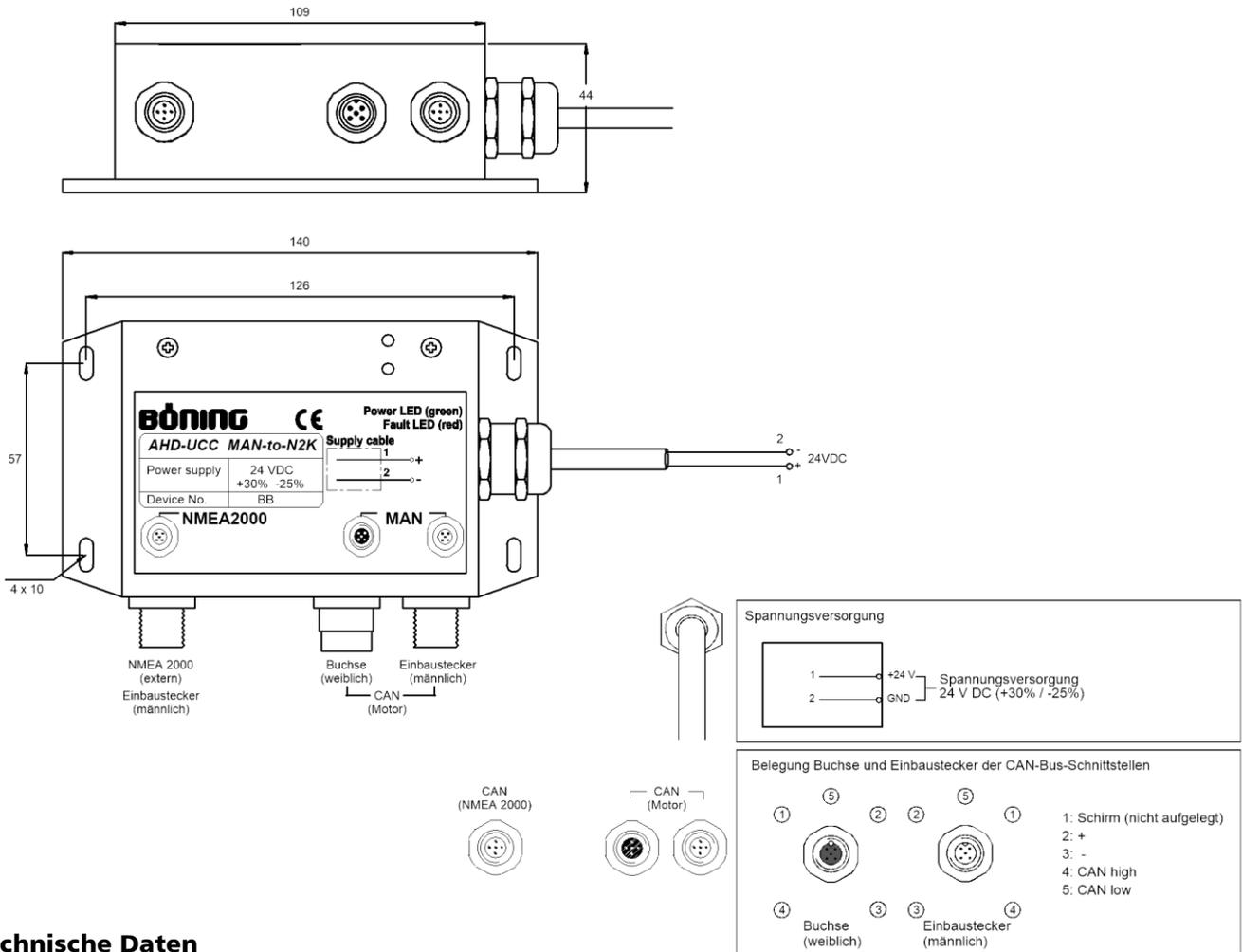
Außerdem werden Standard-J1939-Dieselmotoren anderer Hersteller (CAT, MTU, John Deer, Cummins...) unterstützt.

AHD-UCC MAN-to-N2K ist mit 2 CAN-Anschlüssen nach DeviceNet-Standard in das Motorsystem eingebunden.

Über eine weitere, galvanisch getrennte CAN-Schnittstelle werden die konvertierten Motordaten in das NMEA 2000-System ausgegeben.

AHD-UCC MAN-to-N2K ist in 2 Varianten, für Backbord- beziehungsweise für Steuerbordmotoren, erhältlich.

Technische Information



Technische Daten

Abmessungen B x H x T	140 x 82 x 44 mm
Gewicht	Ca. 0,45 kg
Betriebstemperatur	-25°C ... +70°C
Lagertemperatur	-50°C ... +85°C
Schutzart	IP 56
Spannungsversorgung	24 V DC (+30%/-25%)
Stromaufnahme, max.	55 mA
Schnittstellen	2 x CAN, Ein- und Ausgang für Anschluss an Motorsystem Stecker und Buchse nach DeviceNet-Standard 1 x CAN, Ausgang für Anschluss an NMEA 2000-System Stecker nach DeviceNet-Standard
Zulassungen	-
Artikel-Nummer	20648 (Für Backbord-Motor) 20649 (Für Steuerbordmotor)

Unterstützte MAN®-Schiffsmotoren mit EDC5 oder EDC7 (Weitere auf Anfrage)

D 0836 LE 401	D 2842 LE 404	D 2848 LE 403	D 2868 LE 426
D 0836 LE 402	D 2842 LE 407	D 2848 LE 422	D 2868 LE 436
D 0836 LE 404	D 2842 LE 409	D 2848 LE 423	
D 0836 LE 423	D 2842 LE 410	D 2848 LE 426	D 2876 LE 401
	D 2842 LE 416	D 2848 LE 436	D 2876 LE 402
D 2676 LE 423	D 2842 LE 417		D 2876 LE 404
D 2676 LE 443	D 2842 LE 418	D 2862 LE 426	D 2876 LE 405
	D 2842 LE 423	D 2862 LE 436	D 2876 LE 423
D 2840 LE 403	D 2842 LE 433	D 2862 LE 446	D 2876 LE 426
D 2840 LE 404	D 2842 LE 443	D 2862 LE 456	D 2876 LE 433
D 2840 LE 422	D 2842 LE 453	D 2862 LE 476	
D 2840 LE 423			